



**Dit is de eerste nieuwsbrief voor de Stekkenberg. Via deze nieuwsbrief informeren wij u over het verloop van het werk aan de Stekkenberg.**

#### **Werkzaamheden gestart**

Maandag 14 mei is de eerst schop in de grond gezet voor het nieuwe riool. We zijn gestart bij de parkeerplaats, onderaan de Stekkenberg. Hier plaatsen we twee rioolputten en rioolbuizen. De putten moeten het regenwater opvangen dat “onderweg” niet in de bodem is gezakt.

Omdat er veel regenwater over de Stekkenberg stroomt, zijn er extra grote putten en buizen nodig. De putten die we nu plaatsen zijn zo'n 3,5 x 2 meter. Ze kunnen dus veel regenwater opvangen.



*De rioolput die geplaatst is onderaan de Stekkenberg*

Als de putten geplaatst zijn, gaan we volgende week verder met de weg tussen de De Dries en De Leppert.

Vrij snel hierna gaan we vanaf de Leppert tot de Magrietstraat aan de gang. Naar verwachting starten we hier in week 24.

### **Werk in fases**

We voeren het werk in 10 fases uit; globaal van kruispunt tot kruispunt. Hierdoor hoeven we telkens maar één gedeelte van de weg af te sluiten. Voor dat deel is er dan een omleiding.

Iedere keer overlappen 2 fases elkaar gedeeltelijk. In de ene fase werken we aan het riool en in de fase “daaronder” werken we aan de bestrating. Voor de bestrating leggen we eerst als ondergrond een puinverharding aan. Daarbovenop komt de definitieve weg.

### **Informereren direct omwonenden**

U krijgt een brief van de aannemer voordat de werkzaamheden bij uw woning starten. In deze brief staat wanneer u niet met uw auto bij uw woning kunt komen.

### **Heeft u vragen?**

Belt of mailt u dan naar de projectleider van de gemeente de heer P. Kersten:  
06-13 14 36 17 of [p.kersten@bergendal.nl](mailto:p.kersten@bergendal.nl).

De aannemer is de firma Gebr. Remis uit Wijchen. U kunt het project volgen op de hun site; <https://remmitsgww.nl/projecten/stekkenberg-groesbeek/>. De uitvoerder, dhr. M. Verploegen, is bereikbaar via 06-5378 9997.

Wij begrijpen dat de werkzaamheden overlast geven. Wij proberen de overlast zoveel mogelijk te beperken, o.a. door het werken in fases.