

Inhoud

1. Inleiding

2. Voortgang CO2-emissies

3. Voortgang ten opzichte van reductiedoelstellingen

1. Inleiding

In het kader van de CO2 prestatieladder en de daartoe verplichte halfjaarlijkse rapportage publiceert Remmits Beheer op haar site de cijfers van de CO2 emissie met een vergelijking naar de vorige perioden. Als basisjaar werd 2011 gesteld. Thans zijn de cijfers van de eerste helft 2016 beschikbaar, herleid aan de meterstanden, facturen en/of afleverbonnen en kunnen de cijfers per onderdeel worden vergeleken.

Er zijn sinds de deelname aan de CO2 prestatieladder een aantal werken met gunningsvoordeel binnen gehaald.

1. T05 Geluidsscherm Wierden, afgerond in 2014.
2. U06 Geluidsscherm Breda, start in 2015
3. U07 Hekwerken ProRail, gestart in 2014
4. V02 GS Maatweg, afgerond in juni 2015
5. W04 Inspectiepaden ProRail
6. W06 GS Muiderberg

Deze voortgangsrapportage is gericht zijn op de CO2-emissie van Remmits Beheer:

Re-Infra B.V.;

Transport B.V.;

Gebr. Remmits B.V. en

Schreuder bouwen langs water en wegen B.V.

2. Voortgang CO2-emissies

Om het energieverbruik van 2011, 2012, 2013, 2014 en 2015 met elkaar te kunnen vergeleken zijn deze in een tabel weergegeven;

De voortgang, reductie of in het (mogelijk) negatieve geval groei van de CO2-emissies, is eveneens, per scope, per onderdeel, per (half)jaar in een grafiek uiteengezet.

Bron	Con- versie	2011(basis)		2012		2013		2014		2015		Reductie
		Verbruik	CO2	Verbruik	CO2	Verbruik	CO2	Verbruik	CO2	Verbruik	CO2	
Scope 1	factor											%
Benzine L	2.740	0	0	0	0	0	0	1977	5,4	3.851	10,60	0
Diesel L	3.230	626054	2022,15	593975	1918,54	541420	1748,79	399000	1288,77	645.597	2085,30	-3,12
Propaan kg	1.530	1212	1,85	1185	1,81	1629	2,49	2862	4,38	679	1,03	78
Aardgas m3	1.884	18229	34,34	15829	29,82	14464	27,25	11476	21,62	10.070	19,00	44,75
Scope 2												
	0,355						49,67764					
kWh	0,526	124286	65,37	100368	52,79	139937		105500	55,493	76.019		38,84
	0,189										14,37	
bio	0,189	23,49		18,97		26,45		19,94				
Totaal			2123,71		2002,96		1828,208		1375,663		2130,20	

3. Voortgang ten opzichte van reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen zijn vastgelegd in het document 3.B.1 Energie-managementplan. "Voor 2013 wil het bedrijf de CO₂-uitstoot met 3% verminderen."

Om de voortgang ten opzichte van de reductiedoelstellingen te kunnen vergelijken zijn deze per item in het schema weergegeven.

In bovenstaande tabel is per jaar de tot dan te behalen reductiedoelstelling weergegeven met daaronder het resultaat tot en met het betreffende jaar.

De onderdelen uit bovenstaande tabel worden nader toegelicht in de onderstaande paragrafen.

3.1 Voortgang reductiedoelstellingen benzine

Benzine wordt nagenoeg niet gebruikt; slechts voor een kleine, zuinige auto, verder de kettingzagen en de benzine aggregaten.

Er is in 2016 nog geen benzine verbruikt. Of de cijfers zijn er niet?

3.2 Diesel; in 2011 zien we een totaalverbruik van 626.054 liter, halverwege 2012 is dit gereduceerd met 5,1%. Dit percentage zien we ook terug in het jaar 2012. Dit betekent dat we al voor 2013 aan onze doelstelling van een reductie van 3% op brandstof maar ook 5% van het totaal hebben behaald. Voor het eerste half jaar 2016 zien we een toename in diesel. Op zich niet vreemd. We komen uit een crises met weinig werk en ons basisjaar is in dezelfde crisistijd.

In 2015 is de reductie al teniet gedaan. Dat heeft te maken met de crises en het aanbod van de werken. Veel kleinere werken en op grotere afstand, dit om het personeel aan het werk te houden. Gezien de aantrekkende markt en investering in zuinigere voertuigen en machines zal geheel 2016 wellicht een positiever cijfer geven voor het brandstof verbruik. Er is voldoende geïnvesteerd in zuinigere bedrijfsvoertuigen(juli 2015) en machines en meer hybrideauto's aangeschaft.

3.3 Propaan; het verbruik van propaan heeft te maken met de verwarming van de keten en in enkele gevallen het branden van dakleer of in geval van vorstperiodes ontdooien van materiaal welk bedekt is met ijs. 33 flessen in 2015. Er is sprake van reductie ten opzichte van het basisjaar. In dit plaatje niet meegewogen.

3.4 Aardgas; dat op het gebied van aardgas reductie valt te behalen werd in 2012 al duidelijk.

Ook hier is het doel bereikt. De vermindering voor 2015 ten opzicht van voorgaande jaren heeft ongetwijfeld te maken met de verhuizing van Schreuder naar Wijchen

3.5 kWh; elektra is ook blijkbaar ook onder de aandacht van het personeel. Ook hier zien we een verder oplopende reductie in verbruik en CO₂-emissie. Ten opzichte van de grote getallen lijkt het verwaarloosbaar maar ook hier geldt dat bewustwording leidt tot een ander verbruik.

Datum	Verantwoordelijke	Functie
29-10-2016	Erik Luiken	KAM – coördinator