

4.B.2 Voortgangsrapportage eerste helft 2018 periode jan-30 juni 2018

CO2 prestatieladder

16-08-2018

versie 1

Inhoud

1. Inleiding

2. Voortgang CO2-emissies

3. Voortgang ten opzichte van reductiedoelstellingen

1. Inleiding

In het kader van de CO2 prestatieladder en de daartoe verplichte halfjaarlijkse rapportage publiceert Remmits Beheer op haar site de cijfers van de CO2-emissie met een vergelijk naar de vorige perioden. Als basisjaar werd 2011 gesteld. De half jaars verbruik cijfers zijn in concept vorm beschikbaar, herleid aan de meterstanden, facturen en/of afleverbonnen. Met deze gegevens worden het verbruik in vergelijk met het basis jaar vergeleken. Er zijn sinds de deelname aan de CO2 prestatieladder een aantal werken met gunningsvoordeel binnen gehaald. Tot nu toe geldt dat vooral Schreuder Bouwen Langs Water en Wegen specifiek voordeel van het certificaat heeft behaald.

	Project	Status
1	T05 Geluidsscherm Wierden	Afgerond in 2014
2	U06 Geluidsscherm Breda	Start fysiek in 2015
3	U07 Hekwerken ProRail	Afgerond in 2016
4	V02 GS Maatweg	Afgerond in 2015
5	W04 Inspectiepaden ProRail	Afgerond in 2016
6	W06 GS Muidenberg ProRail	Start fysiek in 2017
7	Geluidsscherm Muiderberg geluidsscherm Prorail	In 2017 in uitvoering gekomen.
8	Geluidsscherm Prorail Weespertrekvaart	In 2017 gestart met uitvoering doorloop naar 2018
9.	Geluidsscherm Oevenweg Vathorst gem. Amersfoort	Gestart in mei-juni afronding medio september

Deze voortgangsrapportage is gericht zijn op de CO2-emissie van Remmits Beheer:
Re-Infra B.V.;
Transport B.V.;
Gebr. Remmits B.V. en
Schreuder bouwen langs water en wegen B.V.

2. Voortgang CO2-emissies

Om het energieverbruik van 2011 tot en met 2017 met elkaar te kunnen vergeleken zijn deze in een tabel weergegeven;

Bron	Con- versie	2011(basis)		2012		2013	ton	2014	ton	2015	ton	Reductie	2016	2017			
		Verbruik	CO2	Verbruik	CO2	Verbruik	CO2	Verbruik	CO2	Verbruik	CO2	%	Verbruik	CO2	verbr	CO2	Reductie
Scope 1	factor																
Benzine Inc. Aspen	2.740	0	0	0	0	0	0	1977	5,4	3.851	10,60	0	0	0	Ex aspen 9525 Inc 11.850,36	32,47	0
Diesel L	3.230	626054	2022,15	593975	1918,54	541420	1748,79	399000	1288,77	645.597	2085,30	-3,12	501739	1620,62	529.704	1710,9	15.4%
Propaan kg	1.530	1212	1,85	1185	1,81	1629	2,49	2862	4,38	679	1,03	78	1196	1,83	367 kg	1,2	53%
Aardgas m3	1.884	18229	34,34	15829	29,82	14464	27,25	11476	21,62	10.070	19,00	44,75	12022	22,65	14.287	26,9	21.6%
Scope 2																	
	0,355	124286	65,37	100368	52,79	139937	49,67764	105500	55,493	76.019	14,37	38,84	97093	17,63	115.518	17,633	7,7%
kWh	0,526																
	0,189																
bio	0,189	23,49		18,97		26,45		19,94									
Totaal			2123,71		2002,96		1828,208		1375,663		2130,20			1662,73		1792,79	15,75

Gereed maken voor het jaar 2018

Bron	Con- versie	2011(basis)		2016		2017		2018		2019		Reductie	2020		Reductie		
		Verbruik	CO2	Verbruik	CO2	Verbruik	CO2	Verbruik	CO2	Verbruik	CO2		%	Verbruik	CO2	verbr	CO2
Scope 1	factor																
Benzine Inc. Aspen	2.740	0	0	0	0	11.850,36	32,47	5158 Zonder aspen	14,13								
Diesel L	3.230	626054	2022,15	501739	1620,62	529.704	1710,9	264253	853,53								
Propan kg	1.530	1212	1,85	1196	1,83	567 kg	1,829	600	1,829								
Aardgas m3	1.884	18229	34,34	12022	22,65	14.287	26,9	6800	12,81								
Scope 2																	
	0,355																
kWh	0,526	124286	65,37	97093	17,63	114.628	17,633	15940	17,63								
	0,189																
bio	0,189	23,49						0									
Totaal			2123,71	1662,73		1788,834			899,942								

In deze cijfers wordt rekening gehouden met de <http://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/> zoals die per 1-1-2018 worden gehanteerd.

CO2 data inventarisatiebasis 2018 jan-30 juni - Gebr. Remmits b.v.

Scope	Categorie	Onderdeel	extra gegevens	Contactpersoon	Eenheid	Hoeveelkeden	CO2 c. f./1000	Tota CO2	Broadoc.	
Scope 1	Fuel used	Verwarming, en verbruik	Jan van der Heijdenstraat 2 Wijkchen			3.000	0,002	12,811	gemidd.	
			Jan van der Heijdenstraat 4 Wijkchen			3.500			gemidd.	
			tt Vasumweg 39 Amsterdam, verwaarloosbaar			500				
			Totaal			6.800				
	Business car travel	BP(tankpassen)	Kessel olie	Schreuder en tankpassen diesel		Liter Diesel	13.147			BP
				Schreuder -Breda		Liter Diesel	8.782			V. Kessel
		Kessel olie	Schreuder overige werken A'dam en A'Voort		Liter Diesel	1.197				
			Remmits werken 2018 eerste helft		Liter Diesel	84.241				
			Remmits Transport 2018 eerste helft		Liter Diesel	138.285				
			Remmits Diesel tankpassen		Liter Diesel	4.063				V. Kessel
			Gebr. Remmits 106326 b.v. 2018 eerste helft		Liter Diesel	27.685				
					Liter Diesel					V. Kessel
				Totaal			264.253	0,003	853,536	
				Aspen benzine t.b.v. 2 en 4 tank		liter benzine	1.200			
		BP(tankpassen)		Schreuder		Liter Benzine	159			
		BP(tankpassen)		Remmits		Liter Benzine	3.798			
				Aspen benzine t.b.v. 2 en 4 tank						inlog
				Totaal			5.158	2,740	14,132	
		Boels	Propan 20 x 10,5		kg Propan	210	1530,000			
			Totaal (liter is 210 x 0,51)		Liter Propan	411		0,680		
Scope 2	Business air travel	boeking agent	vlucht <700 km		Kilometers	0	345,000		NVT	
			vlucht 700-2500 km		Kilometers	0	245,000			
			vlucht >2500 km		Kilometers	0	220,000			
	Personal car business travel	gedeclearde kilometers voor zakelijke ritten			Kilometers	0	210,000		NVT	
	Electricity purchased	Elektriciteit	Jan van der Heijdenstraat 2 Wijkchen		Kwh	2.000	0,002	17,633	gemidd.	
Jan van der Heijdenstraat 4 Wijkchen		15.140	gemidd.							
Vasumweg Amsterdam		800	mail							
			doorgelabeld							
			mail							
		KwhTotaal		15.940		inlog				
		Totaal				15.940		898,795		

de rode cijfers zijn prognoses en geen definitieve cijfers dit in tegenstelling tot de overige gegevens voor verbruik van stroom en gas is het gemiddelde gebruik van de verbruikperiode maart 2017-maart 2018 genomen.

Vanaf 2018 opwekking van eigen elektriciteit door zonnepanelen. Opgewekt Kwh wordt verrekend met verbruik van Jan van der Heijden nr. 2

Tot en met 23 oktober is tot nu toe 43.15 MWh aan elektriciteit opgewekt.

0

3. Voortgang ten opzichte van reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen zijn vastgelegd in het document 3.B.1 Energie-managementplan. "Voor 2020 wil het bedrijf de CO₂-uitstoot met 20% verminderen t.o.v. het basisjaar 2011.". Om de voortgang ten opzichte van de reductiedoelstellingen te kunnen vergelijken zijn deze per item in het schema weergegeven.

In bovenstaande tabel is per jaar de tot dan te behalen reductiedoelstelling weergegeven met daaronder het resultaat tot en met het betreffende jaar.

De onderdelen uit bovenstaande tabel worden nader toegelicht in de onderstaande paragrafen.

3.1 Voortgang reductiedoelstellingen benzine

Benzine wordt beperkt gebruikt. Er is in 2016 geen liter benzine verbruikt. Dit klopt niet met de praktijk. Op beperkte schaal wordt/werd benzine gebruikt voor 2 takt motoren. Door toenemende negatieve berichten over diesel inclusief de dieselgate affaire is er medio 2017 een duidelijke negatieve publieke opinie ontstaan. Als gevolg hiervan heeft de auto-industrie grootschalig ingezet op het ontwikkelen en in de markt zetten van elektrisch aangedreven voertuigen. Binnen Remmits rijden enkele benzine hybriden rond. Het aantal benzineauto's zal vermoedelijk de komende jaren alleen afnemen door wegvallen van de gunstige hybride belastingvoordelen. Reductie van benzine verbruik t.o.v. het basis jaar 2011 zal lastig zijn aangezien in dat jaar op papier geen benzine werd gebruikt.

3.2 Diesel; in 2011 zien we een totaalverbruik van 626.054 liter. Voor 2017 bedraagt het dieserverbruik over de hele groep bijna 530.000 liter. Op zich een vermindering van meer dan 100.000 liter diesel. Dat is een aanzienlijke hoeveelheid. Het is des te knapper als je weet dat de werken anno 2017/2018 niet alleen meer in een straal van 50 kilometer rond Wijchen gemaakt worden. Daarnaast zijn de cijfers vertekend. In het basisjaar zijn de brandstofgegevens van het bedrijf Schreuder Bouwen Langs Water en Wegen b.v. niet opgenomen. Schreuder maakt sinds 2012 onderdeel uit van de holding. In het afgelopen jaar is door die B.v. circa 35.000 liter diesel verbruikt. Dit is al met al ruim 5% van de hoeveelheid van het basisjaar 2011. Voor de eerste helft 2018 geldt dat het verbruik iets hoger ligt dan in 2017. Hiervoor is niet direct een verklaring te geven. In de volledige beoordeling over het jaar 2018 wordt hier verder op terug gekomen.

Benzine verbruik over 2017 bedroeg ruim 10.500 liter. In het basisjaar 2011 werd er zogenaamd geen benzine gebruikt. De 2 en 4 taktmachines hebben echter op benzine gelopen maar zijn niet meegenomen in het overzicht van 2011. Binnen het bedrijf rijden nu enkele hybride leaseauto's in combinatie met een benzinemotor hebben.

T.o.v. het basis jaar is aanzienlijk geïnvesteerd in de aanschaf van nieuwe kranen en vrachtwagens. Zo zijn er in 2017 bijvoorbeeld 3 nieuwe kranen aangeschaft. Bij de aanschaf van de nieuwe machines is naast kwaliteit, brandstof verbruik het belangrijkste koop argument. Overall is er in vergelijking met het basis jaar 2011 in 2017 bijna 15% minder diesel verbruikt inclusief verbruik van Schreuder. Zonder Schreuder zou de besparing ruim 20 % bedragen.

Naast een sterke focus op aanschaf van zuinigere machines wordt er tevens ingezet op maatregelen die moeten leiden tot minder brandstofverbruik tijdens gebruik. De busjes en caddies zijn bijvoorbeeld begrensd op een snelheid van maximaal 140 kilometer. Voor aanschaf van lease-auto geldt dat het moet gaan op A-Type lease-auto's/. Daarnaast is vanaf juli 2018 overgegaan tot de installatie van black boxes in de caddies en

busjes en vrachtwagens. Black box van Flead complete is aangeschaft en per juli geïnstalleerd en operationeel.

3.3 Propaan; het verbruik van propaan heeft te maken met de verwarming van de keten en in enkele gevallen het branden van dakleer. In het afgelopen jaar is het verbruik van propaan sterk verminderd. Hiervoor zijn geen specifieke redenen aan te dragen.

3.4 Aardgas; dat op het gebied van aardgas reductie valt te behalen werd in 2012 al duidelijk. In het afgelopen jaar is ruim 21.6% minder aardgas verbruikt dan t.o.v. het basisjaar. Hiervoor zijn geen directe redenen aan te dragen.

3.5 Voor kWh; en elektra verbruik geldt dat er sprake is van een reductie t.o.v. het basisjaar met ruim 7%. Dit loopt echter achter op doelstelling van 20%. In het basisjaar zijn de verbruik gegevens van het bedrijf Schreuder Bouwen Langs Water en Wegen b.v. niet opgenomen. Schreuder maakt sinds 2012 onderdeel uit van de holding. Voor 2018 zijn de reductieverwachtingen positief. Dit is te wijten aan het aanbrengen van zonnepanelen. Het merendeel van het gehele stroomverbruik van de loods en kantoor van nr 2 kan nu verrekend worden met de eigen elektriciteitsproductie via de zonnepanelen.

Datum	Verantwoordelijke	Functie
16-08-2018	R. van Eummelen	KAM – coördinator