


Behandeld door : R. van Eummelen  
Datum : 12-12-2019  
Versie : 1.0  
Projectomschrijving : Voortgangsrapportage

## Voortgangsrapportage 2019



Opdrachtgever : Remmits Groep

Auteur : R. van Eummelen

<b>Voor akkoord versie: 1.0</b>		<b>d.d.: 12-12-2019</b>		
<b>Autorisatie:</b>	<b>Auteur:</b>	<b>Projectleider:</b>	<b>Directeur:</b>	
Naam:	R. van Eummelen	J. Remmits	P. Remmits	
Datum:	12-12-2019		20-2-2019	
Handtekening:			P.G.J. Remmits	

<b>Versiebeheer</b>			
<b>Auteur</b>	<b>Wijzigingen t.o.v. vorige versie</b>	<b>Datum</b>	<b>Versienr.</b>

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b><i>Inleiding</i></b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b><i>Voortgang CO<sub>2</sub>-emissies</i></b>	<b>1</b>
2.1	overzicht in totalen	1
2.2.	Details 2018	2
2.3	Samenvatting in grafieken	2
<b>3</b>	<b><i>Voortgang ten opzichte van reductiedoelstellingen</i></b>	<b>5</b>
3.1	Voortgang reductiedoelstellingen benzine	5
3.2	Diesel	6
3.3	Propana	6
3.4	Aardgas	6
3.5	Voor kWh	6
<b>4</b>	<b><i>Voortgang in grafieken</i></b>	<b>7</b>

## 1 Inleiding

In het kader van de CO<sub>2</sub> prestatieladder en de daartoe verplichte halfjaarlijkse rapportage publiceert Remmits Groep op haar site de cijfers van de CO<sub>2</sub>-emissie met een vergelijk naar de vorige perioden. Als basisjaar werd 2011 gesteld.

De cijfers van 2019 zijn in conceptvorm beschikbaar, herleid aan de meterstanden, facturen en/of afleverbonnen. Met deze gegevens worden het verbruik in vergelijk met het basis jaar vergeleken.

Er zijn sinds de deelname aan de CO<sub>2</sub> prestatieladder een aantal werken met gunningsvoordeel binnen gehaald. Tot nu toe geldt dat vooral Schreuder Bouwen Langs Water en Wegen specifiek voordeel van het certificaat heeft behaald.

Dit is het aantal projecten waarop gunningsvoordeel is behaald tot en met september 2018.

	<b>Project</b>	<b>Status</b>
1	T05 Geluidsscherm Wierden	Afgerond in 2014
2	U06 Geluidsscherm Breda	Start fysiek in 2015
3	U07 Hekwerken ProRail	Afgerond in 2016
4	V02 GS Maatweg	Afgerond in 2015
5	W04 Inspectiepaden ProRail	Afgerond in 2016
6	W06 GS Muidenberg ProRail	Start fysiek in 2017
7	Geluidsscherm Muidenberg geluidsscherm ProRail	In 2017 in uitvoering gekomen en afgerond
8	Geluidsscherm ProRail Weespertrekvaart	In 2017 gestart met uitvoering doorloop naar 2018
9	Geluidsscherm Oevenweg Vathorst gem. Amersfoort	Gestart in mei-juni afronding medio september
10	Geluidsscherm Vredeoord te Eindhoven	Eindhoven 350 meter lang
11	Geluidsscherm Vathorst Z02	Hoge scherm 550 lang en 7 meter hoog
9.		

Deze voortgangsrapportage is gericht op de CO<sub>2</sub>-emissie van Remmits Groep:

- Re-Infra B.V.;
- Remmits Transport B.V.;
- Gebr. Remmits B.V. en
- Schreuder Bouwen Langs Water en Wegen B.V.

## 2 Voortgang CO<sub>2</sub>-emissies

### 2.1 overzicht in totalen

Om het energieverbruik van 2011 tot en met 2018 met elkaar te kunnen vergeleken zijn deze in een tabel weergegeven. De cijfers zijn nog niet definitief dit geldt met name voor het elektriciteitsverbruik en het benzine en diesel gebruik via BP. Voor de KWH geldt dat de cijfers van 2017 zijn gebruikt en voor de benzine en diesel die bij BP zijn getankt geldt dat de half jaar cijfers 2018 zijn gebruikt en vermenigvuldigd zijn met 2.

Bron	Conversie factor	2011(basis) Verbruik	ton CO <sub>2</sub>	2012 Verbruik	ton CO <sub>2</sub>	2013 Verbruik	ton CO <sub>2</sub>	2014 Verbruik	ton CO <sub>2</sub>	2015 Verbruik	ton CO <sub>2</sub>	Reductie %	2016 Verbruik	ton CO <sub>2</sub>
Benzine Inc. Aspen	2.740	0	0	0	0	0	0	1977	5,4	3.851	10,60	0	0	0
Diesel L	3.230	626054	2022,15	593975	1918,54	541420	1748,79	399000	1288,77	645.597	2085,30	-3,12	501739	1620,62
Propan kg	1.530	1212	1,85	1185	1,81	1629	2,49	2862	4,38	679	1,03	78	1196	1,83
Aardgas m <sup>3</sup>	1.884	18229	34,34	15829	29,82	14464	27,25	11476	21,62	10.070	19,00	44,75	12022	22,65
Scope 2														
	0,355	124286		100368		139937	49,677	105500		76.019		38,84	97093	
kWh	0,526		65,37		52,79				55,493					17,63
	0,189										14,37			
bio	0,189	23,49		18,97		26,45		19,94						

Behandeld door : R. van Eummelen  
 Datum : 12-12-2019  
 Versie : 1.0  
 Projectomschrijving : A inzicht voortgangsrapportage

### Gereed maken voor het jaar 2018

Bron	Con- versie	2017		2018		Reductie % t.o.v. 2011 2019		ton	Reductie t.o.v. 2011	2020
		Verbruik	CO <sub>2</sub>	Verbruik	CO <sub>2</sub>	Verbruik				
Scope 1	Factor	Verbruik	CO <sub>2</sub>	Verbruik	CO <sub>2</sub>	Verbruik		CO <sub>2</sub>	%	Verbruik
Benzine	2.740	9525	26,09	9984	27,2	>100%	19.785	54,21	+100%	
Diesel L	3.230	529.704	1710,9	509449	1645	>18%	516.224	1667.4	-17%	
Propan kg	1.530	567 kg	1,85	411	0,628	>60%	411	0,62	-60%	
Aardgas m3	0,884	14.287	26,9	13600	27,2	>20%	9.232	18,46	-50%	
Scope 2										
	0,355	86310	49,6	86310	49,6	>25%	59.559	38,9	>40%	
kWh	0,526	28618		28618	0					
	0,189									
bio	0,189									
Totaal			1815.23		1750,3	>17%		1779.6	17%	

In deze cijfers wordt rekening gehouden met de <http://CO2emissiefactoren.nl/lijt-emissiefactoren/> zoals die per 1-1-2018 worden gehanteerd.

## 2.2. Details 2019

In december 2017 is het asbest dak van de loods gesaneerd en vervangen door een nieuw dak. Daarbij is een fors deel van het dak voorzien van zonnepanelen. Gedurende 2018 heeft de nieuwe installatie volledig gefunctioneerd. De voortgang van de eigen opgewekte kWh is via de site van Re-infra bv. In te zien. Inzicht is alleen verkregen van het totaal opgewekt vermogen tot en met 24 december 2019. Op dat moment waren er ruim 72,08 MW opgewekt.

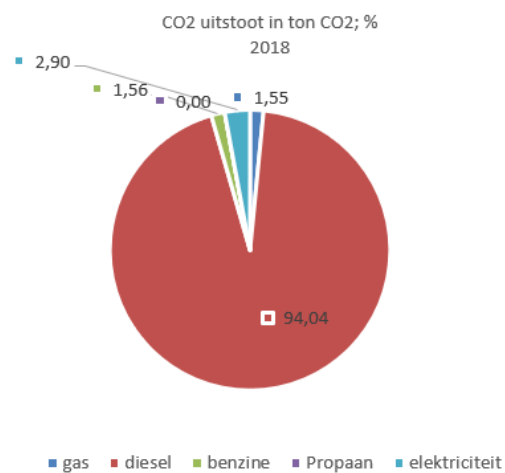
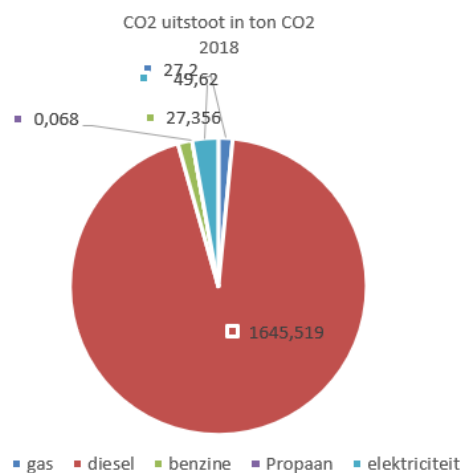
Het overgrote deel van deze stroom is aan het net geleverd. Aangezien wij niet kunnen garanderen dat de schone stroom volledig door ons is gebruikt kunnen deze opgewekte kWh; s niet in mindering gebracht worden op de grijze ingekochte stroom. In theorie komt de opgewekte hoeveelheid stroom overeen met het verbruik van het pand gelegen aan Jan van der Heijdenstraat 2 in Wijchen.

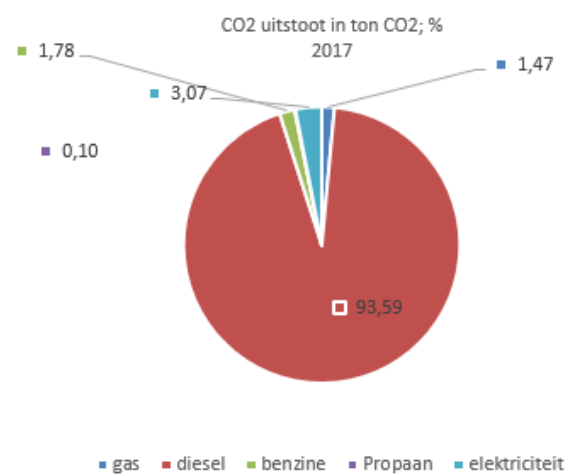
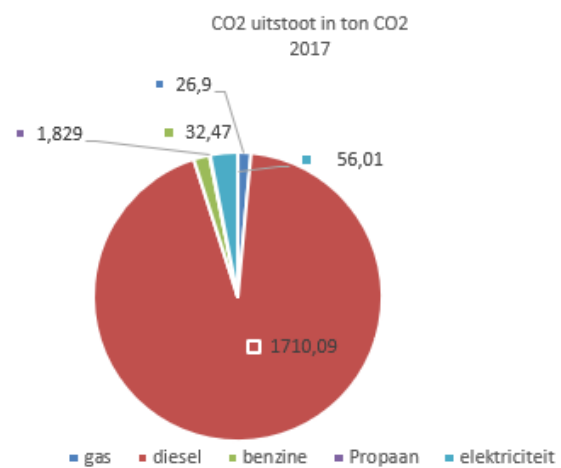
Verder geldt dat voor het stroom en gas verbruik de gegevens van Vattenfall van de periode maart 2018-maart 2019 zijn gehanteerd. Dit zijn volledig betrouwbare gegevens. Vanaf april/mei is van energieleverancier gewisseld. De stroom en het gas wordt nu weer door Greenchoice geleverd. Bij de maandelijkse facturen zijn iedere keer schattingen van het jaarverbruik meegezonden.

De definitieve verbruik gegevens komen in maart/april 2020 beschikbaar. De rapportage zal hierop aangepast worden.

De totale uitstoot CO2 over het jaar 2019 zijn conceptcijfers aangezien diverse cijfers ontbreken. Dit betreft o.a .het belangrijkste het diesel verbruik tweede helft 2019 voor Remmits Transport en Gebr. Remmits.

## 2.3 Samenvatting in grafieken





Behandeld door : R. van Eummelen  
 Datum : 12-12-2019  
 Versie : 1.0  
 Projectomschrijving : A inzicht voortgangsrapportage



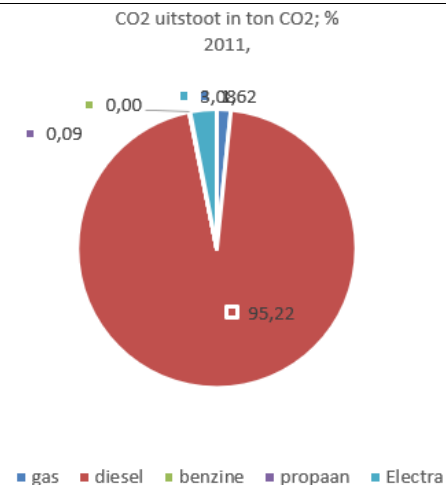
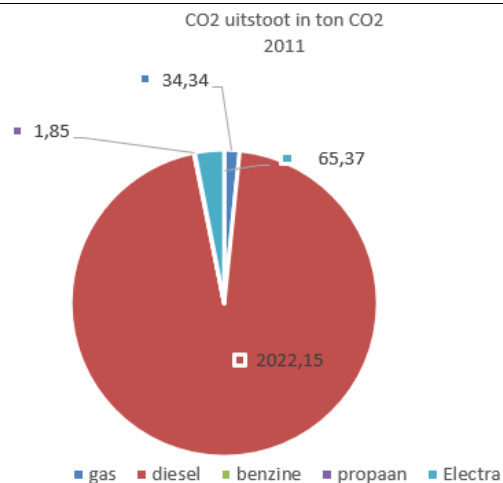
CO2 data inventarisatiebasis 2019 1 en 2

Scope	Categorie	Onderdeel	Contactpersoon	Eenheid	Hoeveelheden	CO2 c. f./1000	Ton CO2	Brondoc.			
Scope 1	Fuel used		Jan van der Heijdenstraat 2 Wijchen	Fattenfall		5.212	0,002	18,460	gemidd. gemidd.		
			Jan van der Heijdenstraat 4 Wijchen	Fattenfall		2.319					
			ft Vasumweg 99 Amsterdam, verwaarloosbaar			500					
			<b>Totaal</b>			9.232					
	Business car travel	BP(tankpassen)	Schreuder en tankpassen diesel	Schreuder -Breda 2019	Liter Diesel	29.426			BP		
				Schreuder overige Vredeoord Eindhoven	Liter Diesel				V. Kessel		
				Remmits werken 2019 eerste helft	Liter Diesel						
				Remmits Transport 2019	Liter Diesel						
				Remmits Diesel tanken Wijchen	Liter Diesel				V. Kessel		
				Remmits tankpassen extern	Liter Diesel	6.060					
				<b>Totaal</b>	Liter Diesel	516.224		0,003	1667,404	V. Kessel	
								liter benzine			
					BP(tankpassen)	Schreuder	Liter Benzine	5.350			
	BP(tankpassen)	Remmits	Liter Benzine	12.785							
		Aspen benzine t.b.v. 2 en 4 takl		1.650			inlog				
	<b>Totaal</b>			19.785		2,740	54,211				
	Boels	Propaan 20 x 10,5		kg Propaan	411	*1530/1000					
		<b>Totaal (liter is 210 :0,51)</b>		Liter Propaan	411		0,628				
Scope 2	Business air travel	boeking agent	vlucht <700 km	Kilometers	0	345,000		NVT			
			vlucht 700-2500 km	Kilometers	0	245,000					
			vlucht >2500 km	Kilometers	0	220,000					
	Personal car business travel	gedecclareerde kilometers voor zakelijke ritten			Kilometers	0	210,000		NVT		
	Electricity purchased	Elektriciteit	Jan van der Heijdenstraat 2 Wijchen (Vattenfall)			26.430	* 0,002	38,910	gemidd. gemidd. mail doorgebel mail inlog		
	Jan van der Heijdenstraat 4 Wijchen (Vattenfall)			5.522							
	Varsumweg Amsterdam			1.600							
	Breda (Greenchoice) Jaarverbruik			25.872							
	Eindhoven (greenchoice) Jaarverbruik			535							
	<b>kWhTotaal</b>			59.959	0,649/1000	38,910					
	<b>Totaal</b>						1779,612				

Globale verwachting voor geheel 2019 veel concept cijfers deze zijn in het rood weergegeven. Definitief is zwart de rode cijfers zijn prognoses en geen definitieve cijfers dit in tegenstelling tot de overige gegevens  
 Stroom en gas is het gemiddelde gebruik van de verbruiksperiode maart 2018 -maart 201  
 Omreken factoren voor gebruik grijze stroom per 1 KWH bedraagt 0,649 Kg of te wel 0,0006 ton Co2  
 Omreken factoren voor gebruik aardgas 1 kuub gas 1,8 kg CO2 of te wel 0,0018 ton/CO2

vanaf april mei is tevens van energie leverancier gewisseld. Vanaf die periode is Greenchoice leverancier geworden.  
 Pas begin 2020 krijgen we de werkelijke verbruik gegevens.Zodoende wordt nu nog voortbordurd op de verbruikgegevens van 2018





### 3 Voortgang ten opzichte van reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen zijn vastgelegd in het document 3.B.1 Energie-managementplan. “Voor eind 2020 wil het bedrijf de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 20% verminderen t.o.v. het basisjaar 2011. Om de voortgang ten opzichte van de reductiedoelstellingen te kunnen vergelijken zijn deze per item in het schema weergegeven. In bovenstaande tabel is per jaar de tot dan te behalen reductiedoelstelling weergegeven met daaronder het resultaat tot en met het betreffende jaar.

De onderdelen uit bovenstaande tabel worden nader toegelicht in de onderstaande paragrafen.

#### 3.1 Voortgang reductiedoelstellingen benzine

Benzine wordt beperkt gebruikt. Er is in de periode 2011 tot en met 2016 geen liter benzine verbruikt. Dit klopt niet met de praktijk. Op beperkte schaal wordt/werd benzine gebruikt voor 2-takt motoren. Door toenemende negatieve berichten over diesel inclusief de dieselgate affaire is er medio 2017 een duidelijke negatieve publieke opinie ontstaan. Als gevolg hiervan heeft de auto-industrie grootschalig ingezet op het ontwikkelen en in de markt zetten van elektrisch aangedreven voertuigen. Binnen Remmits Groep rijden enkele benzine hybriden rond. Het aantal benzineauto's zal vermoedelijk de komende jaren alleen afnemen door wegvallen van de gunstige hybride belastingvoordelen. Reductie van benzine verbruik t.o.v. het basis jaar 2011 zal lastig zijn aangezien in dat jaar op papier geen benzine werd gebruikt.

### **3.2 Diesel**

In 2011 zien we een totaalverbruik van 626.054 liter. Voor 2019 bedraagt het dieselverbruik over de hele groep circa 516.00 liter. Op zich een vermindering van meer dan 110.000 liter diesel. Dat is een aanzienlijke hoeveelheid. Dit is een aardige prestatie. Daarnaast zijn de cijfers van het basis jaar de brandstofgegevens van het bedrijf Schreuder Bouwen Langs Water en Wegen b.v. niet opgenomen. Schreuder maakt sinds 2012 onderdeel uit van de holding. Verbruik diesel van Schreuder bedraagt in 2019 circa 29.000 liter diesel. Feitelijk verbruikt het bedrijf in vergelijking met 2011 ruim 150.000 liter minder diesel in 2019. Dit is een prestatie van formaat.

T.o.v. het basis jaar is aanzienlijk geïnvesteerd in de aanschaf van nieuwe kranen en vrachtwagens. Met name in de jaren 2017-2019 is fors geïnvesteerd. In 2017 bijvoorbeeld 3 nieuwe kranen aangeschaft. Bij de aanschaf van de nieuwe machines is naast kwaliteit, brandstofverbruik het belangrijkste koop argument. Overall is er in vergelijking met het basis jaar 2011 in 2017 bijna 15% minder diesel verbruikt inclusief verbruik van Schreuder. Zonder Schreuder zou de besparing ruim 20 % bedragen. Naast een sterke focus op aanschaf van zuinigere machines wordt er tevens ingezet op maatregelen die moeten leiden tot minder brandstofverbruik tijdens gebruik. De busjes en caddies zijn bijvoorbeeld begrensd op een snelheid van maximaal 140 kilometer. Voor aanschaf van leaseauto geldt dat het moet gaan op A-Type leaseauto's/. Daarnaast is vanaf juli 2018 overgegaan tot de installatie van black boxes in de caddies en busjes en vrachtwagens. Black box van Fleet Complete is aangeschaft en per juli geïnstalleerd en operationeel. Door de verlaging van de maximumsnelheid in 2020 is de verwachting dat een extra besparing op diesel van de leaseauto's en bedrijfsbussen verkregen wordt. Verder zal in 2020 gestart worden met de inzet van HVO-diesel op projecten met gunningsvoordeel. Beide maatregelen moeten tot een verdere verlaging van het diesel verbruik leiden.

### **3.3 Propaan**

Het verbruik van propaan heeft te maken met de verwarming van de keten en in enkele gevallen het branden van dakleer. In het afgelopen jaar is het verbruik van propaan sterk verminderd. Hiervoor zijn geen specifieke redenen aan te dragen.

### **3.4 Aardgas**

Dat op het gebied van aardgas reductie valt te behalen werd in 2012 al duidelijk. In het afgelopen jaar is ruim 20 % minder aardgas verbruikt dan t.o.v. het basisjaar. Hiervoor zijn geen directe redenen aan te dragen.

Daarnaast staat nieuwbouw voor het pand aan J.v.d. Heijdenstraat 4 op de planning. Een nieuw duurzaam gebouwd pand zal per definitie aanmerkelijk minder aardgas verbruiken dan het huidige pand. Voordat daar echte cijfers over beschikbaar komen is het 2021.

### **3.5 Voor kWh**

Het elektra verbruik geldt dat er sprake is van een reductie t.o.v. het basisjaar met ruim 30%. Dit loopt echter voor op de doelstelling van 20%. In het basisjaar zijn de verbruik gegevens van het bedrijf Schreuder Bouwen Langs Water en Wegen b.v. niet opgenomen. Schreuder maakt sinds 2012 onderdeel

uit van de holding. Verder geldt dat in 2011 geen gebruik gemaakt is van groene stroom. In 2019 is bij het project Breda stroom via Greenchoice groene stroom ingekocht. Groene stroom heeft geen uitstoot. Dit verklaart waarom de doelstelling t.o.v. 2011 reeds behaald is. Verder gaat het bedrijf in 2019 opnieuw voor de hele groep groene stroom inkopen. Daarnaast produceert het bedrijf sinds 2018 ruim 45.000 kWh aan eigen stroom via de eigen zonnepanelen.

## 4 Voortgang in grafieken

