


Behandeld door : R. van Eummelen
Datum : 12-12-2019
Versie : 1.0
Projectomschrijving : Voortgangsrapportage

Voortgangsrapportage 2020



Opdrachtgever : Remmits Groep

Auteur : R. van Eummelen

Voor akkoord versie: 1.0		d.d.: 12-08-2020		
Autorisatie:	Auteur:	Projectleider:	Directeur:	
Naam:	R. van Eummelen	J. Remmits	P. Remmits	
Datum:	12-09-2020		12-08-2020	
Handtekening:			P.G.J. Remmits	

Versiebeheer			
Auteur	Wijzigingen t.o.v. vorige versie	Datum	Versienr.

Inhoudsopgave

1	<i>Inleiding</i>	2
2	<i>Voortgang CO₂-emissies</i>	1
2.1	overzicht in totalen	1
2.2.	Details 2018	2
2.3	Samenvatting in grafieken	2
3	<i>Voortgang ten opzichte van reductiedoelstellingen</i>	3
3.1	Voortgang reductiedoelstellingen benzine	3
3.2	Diesel	4
3.3	Propana	4
3.4	Aardgas	4
3.5	Voor kWh	5
4	<i>Voortgang in grafieken</i>	5

1 Inleiding

In het kader van de CO₂ prestatieladder en de daartoe verplichte halfjaarlijkse rapportage publiceert Remmits Groep op haar site de cijfers van de CO₂-emissie met een vergelijk naar de vorige perioden. Als basisjaar werd 2011 gesteld.

De cijfers van 2019 zijn in conceptvorm beschikbaar, herleid aan de meterstanden, facturen en/of afleverbonnen. Met deze gegevens worden het verbruik in vergelijk met het basis jaar vergeleken.

Er zijn sinds de deelname aan de CO₂ prestatieladder een aantal werken met gunningsvoordeel binnen gehaald. Tot nu toe geldt dat vooral Schreuder Bouwen Langs Water en Wegen specifiek voordeel van het certificaat heeft behaald.

Dit is het aantal projecten waarop gunningsvoordeel is behaald tot en met september 2018.

	Project	Status
1	T05 Geluidsscherm Wierden	Afgerond in 2014
2	U06 Geluidsscherm Breda	Start fysiek in 2015
3	U07 Hekwerken ProRail	Afgerond in 2016
4	V02 GS Maatweg	Afgerond in 2015
5	W04 Inspectiepaden ProRail	Afgerond in 2016
6	W06 GS Muidenberg ProRail	Start fysiek in 2017
7	Geluidsscherm Muidenberg geluidsscherm ProRail	In 2017 in uitvoering gekomen en afgerond
8	Geluidsscherm ProRail Weespertrekvaart	In 2017 gestart met uitvoering doorloop naar 2018
9	Geluidsscherm Oevenweg Vathorst gem. Amersfoort	Gestart in mei-juni afronding medio september
10	Geluidsscherm Vredeoord te Eindhoven	2019 Eindhoven 350 meter lang
11	Geluidsscherm Vathorst Z02	2019 Hoge scherm 550 lang en 7 meter hoog
12	Geluidsscherm Boxtel	In uitvoering per juli
13	PM	

Deze voortgangsrapportage is gericht op de CO₂-emissie van Remmits Groep:

- Re-Infra B.V.;
- Remmits Transport B.V.;
- Gebr. Remmits B.V. en
- Schreuder Bouwen Langs Water en Wegen B.V.

2 Voortgang CO₂-emissies

2.1 overzicht in totalen

Om het energieverbruik van 2011 tot en met 2018 met elkaar te kunnen vergeleken zijn deze in een tabel weergegeven. De cijfers zijn nog niet definitief dit geldt met name voor het elektriciteitsverbruik en het benzine en diesel gebruik via BP. Voor de KWH geldt dat de cijfers van 2017 zijn gebruikt en voor de benzine en diesel die bij BP zijn getankt geldt dat de half jaar cijfers 2018 zijn gebruikt en vermenigvuldigd zijn met 2.

Bron	Conversie factor	2011(basis) Verbruik	ton CO ₂	2012 Verbruik	ton CO ₂	2013 Verbruik	ton CO ₂	2014 Verbruik	ton CO ₂	2015 Verbruik	ton CO ₂	Reductie %	2016 Verbruik	ton CO ₂
Benzine Inc. Aspen	2.740	0	0	0	0	0	0	1977	5,4	3.851	10,60	0	0	0
Diesel L	3.230	626054	2022,15	593975	1918,54	541420	1748,79	399000	1288,77	645.597	2085,30	-3,12	501739	1620,62
Propan kg	1.530	1212	1,85	1185	1,81	1629	2,49	2862	4,38	679	1,03	78	1196	1,83
Aardgas m ³	1.884	18229	34,34	15829	29,82	14464	27,25	11476	21,62	10.070	19,00	44,75	12022	22,65
Scope 2														
	0,355	124286		100368		139937	49,677	105500		76.019		38,84	97093	
kWh	0,526		65,37		52,79				55,493					17,63
	0,189										14,37			
bio	0,189	23,49		18,97		26,45		19,94						

Behandeld door : R. van Eummelen
 Datum : 12-08-2020
 Versie : 1.0
 Projectomschrijving : A inzicht voortgangsrapportage

Eerste helft 2020

Bron	Con- versie	2017		2018		Reductie % t.o.v. 2011 2019		ton	Reductie t.o.v. 2011	2020
		Verbruik	CO ₂	Verbruik	CO ₂	Verbruik	CO ₂			
Scope 1	Factor	Verbruik	CO ₂	Verbruik	CO ₂	Verbruik	CO ₂	%		
Benzine	2.740	9525	26,09	9984	27,2	>100%	19.785	54,21	+100%	28,902ton
Diesel L	3.230	529.704	1710,9	509449	1645	>18%	516.224	1667.4	-17%	1031,667 ton
Propana kg	1.530	567 kg	1,85	411	0,628	>60%	411	0,62	-60%	0,628 ton
Aardgas m3	0,,884	14.287	26,9	13600	27,2	>20%	9.232	18,46	-50%	8,030 ton
Scope 2										
	0,355	86310	49,6	86310	49,6	>25%				0
kWh	0,526						59.559	38,9	>40%	
	0,189	28618		28618	0					
bio	0,189									0
Totaal			1815.23		1750,3	>17%		1779.6	17%	1069,227

In deze cijfers wordt rekening gehouden met de <http://CO2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/> zoals die per 1-1-2018 worden gehanteerd.

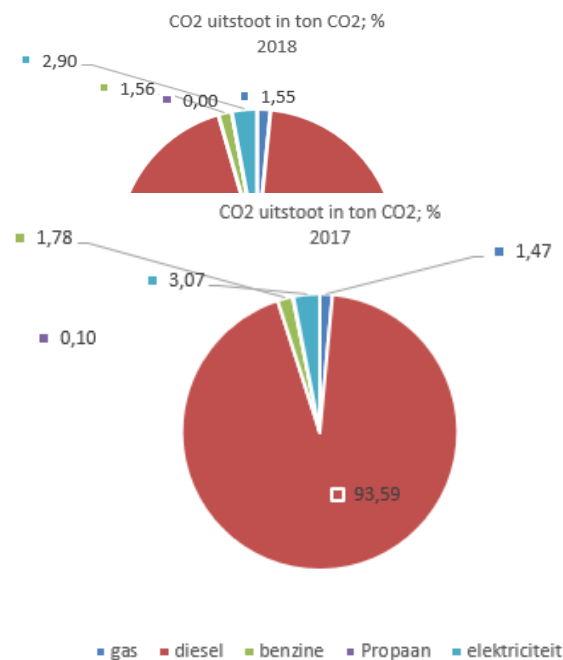
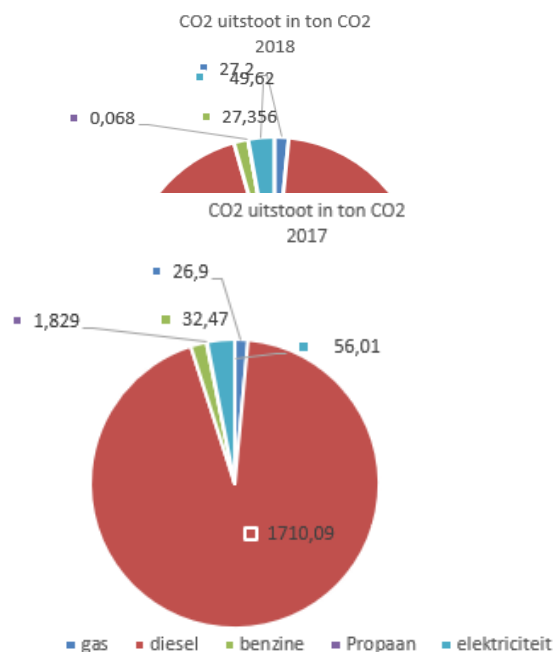
2.2. Details 2020

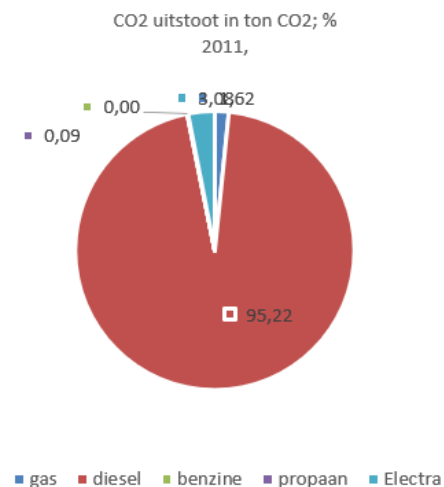
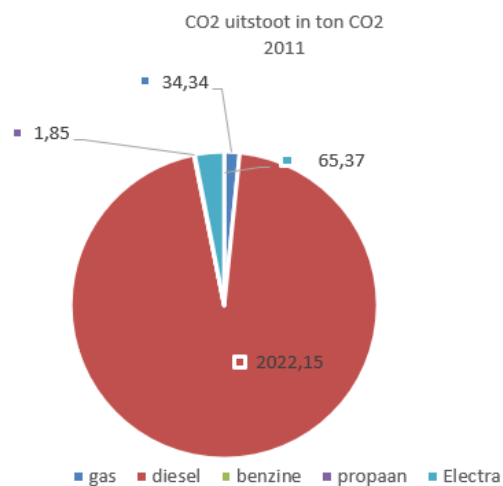
Sinds april/mei 2019 wordt de stroom en het gas opnieuw door Greenchoice geleverd. Bij de maandelijkse facturen zijn iedere keer schattingen van het jaarverbruik meegezonden.

De definitieve verbruik gegevens komen in maart/april 2020 beschikbaar. De rapportage zal hierop aangepast worden.

Met ingang van 2020 heeft Gebr. Remmits BV alle activiteiten van Asfalt Combinatie Oost Nederland (ACON) overgenomen. ACON is gespecialiseerd op het gebied van asfalt in de breedste zin van het woord. Gebr. Remmits BV was al aandeelhouder van ACON maar vanaf 1 januari 2020 komt de gehele organisatie van advies, planning en verwerking in eigen beheer. Dit betreft het rollend materiaal en medewerkers. Qua materiaal betreft het o.a. asfalt spreidmachines, walsen, emulsiewagen en schaftwagen. Door de overname van deze activiteiten zal de uitstoot van CO2 automatisch toenemen.

2.3 Samenvatting in grafieken





3 Voortgang ten opzichte van reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen zijn vastgelegd in het document 3.B.1 Energie-managementplan. “Voor eind 2020 wil het bedrijf de CO₂-uitstoot met 20% verminderen t.o.v. het basisjaar 2011. Om de voortgang ten opzichte van de reductiedoelstellingen te kunnen vergelijken zijn deze per item in het schema weergegeven. In bovenstaande tabel is per jaar de tot dan te behalen reductiedoelstelling weergegeven met daaronder het resultaat tot en met het betreffende jaar.

De onderdelen uit bovenstaande tabel worden nader toegelicht in de onderstaande paragrafen.

3.1 Voortgang reductiedoelstellingen benzine

Benzine wordt beperkt gebruikt. Er is in de periode 2011 tot en met 2016 geen liter benzine verbruikt. Dit klopt niet met de praktijk. Op beperkte schaal wordt/werd benzine gebruikt voor 2-takt motoren. Door toenemende negatieve berichten over diesel inclusief de dieselgate affaire is er medio 2017 een duidelijke negatieve publieke opinie ontstaan. Als gevolg hiervan heeft de auto-industrie grootschalig ingezet op het ontwikkelen en in de markt zetten van elektrisch aangedreven voertuigen. Binnen Remmits Groep rijden enkele benzine hybriden rond. Het aantal benzineauto's zal vermoedelijk de komende

jaren alleen afnemen door wegvallen van de gunstige hybride belastingvoordelen. Reductie van benzine verbruik t.o.v. het basis jaar 2011 zal lastig zijn aangezien in dat jaar op papier geen benzine werd gebruikt.

3.2 Diesel

In 2011 zien we een totaalverbruik van 626.054 liter. Voor 2019 bedraagt het dieselverbruik over de hele groep circa 516.00 liter. Op zich een vermindering van meer dan 110.000 liter diesel. Dat is een aanzienlijke hoeveelheid. Dit is een aardige prestatie. Daarnaast zijn de cijfers van het basis jaar de brandstofgegevens van het bedrijf Schreuder Bouwen Langs Water en Wegen b.v. niet opgenomen. Schreuder maakt sinds 2012 onderdeel uit van de holding. Verbruik diesel van Schreuder bedraagt in 2019 circa 29.000 liter diesel. Feitelijk verbruikt het bedrijf in vergelijking met 2011 ruim 150.000 liter minder diesel in 2019. Dit is een prestatie van formaat.

T.o.v. het basis jaar is aanzienlijk geïnvesteerd in de aanschaf van nieuwe kranen en vrachtwagens. Met name in de jaren 2017-2019 is fors geïnvesteerd. In 2017 bijvoorbeeld 3 nieuwe kranen aangeschaft. Bij de aanschaf van de nieuwe machines is naast kwaliteit, brandstofverbruik het belangrijkste koop argument. Overall is er in vergelijking met het basis jaar 2011 in 2017 bijna 15% minder diesel verbruikt inclusief verbruik van Schreuder. Zonder Schreuder zou de besparing ruim 20 % bedragen. Naast een sterke focus op aanschaf van zuinigere machines wordt er tevens ingezet op maatregelen die moeten leiden tot minder brandstofverbruik tijdens gebruik. De busjes en caddies zijn bijvoorbeeld begrensd op een snelheid van maximaal 140 kilometer. Voor aanschaf van leaseauto geldt dat het moet gaan op A-Type leaseauto's/. Daarnaast is vanaf juli 2018 overgegaan tot de installatie van black boxes in de caddies en busjes en vrachtwagens. Black box van Fleet Complete is aangeschaft en per juli geïnstalleerd en operationeel.

Door de verlaging van de maximumsnelheid in 2020 is de verwachting dat een extra besparing op diesel van de leaseauto's en bedrijfsbussen verkregen wordt. Verder zal in 2020 gestart worden met de inzet van HVO-diesel op projecten met gunningsvoordeel. Beide maatregelen moeten tot een verdere verlaging van het diesel verbruik leiden. Inmiddels is dit door de overname van de ACON activiteiten een verlaging niet te realiseren. Alleen overname ACON leidt in ieder geval tot een toename van ruim 45.000 liter diesel.

3.3 Propaan

Het verbruik van propaan heeft te maken met de verwarming van de keten en in enkele gevallen het branden van dakleer. In het afgelopen jaar is het verbruik van propaan sterk verminderd. Hiervoor zijn geen specifieke redenen aan te dragen.

3.4 Aardgas

Dat op het gebied van aardgas reductie valt te behalen werd in 2012 al duidelijk. In het afgelopen jaar is ruim 20 % minder aardgas verbruikt dan t.o.v. het basisjaar. Hiervoor zijn geen directe redenen aan te dragen.

Daarnaast staat nieuwbouw voor het pand aan J.v.d. Heijdenstraat 4 op de planning. Een nieuw duurzaam gebouwd pand zal per definitie aanmerkelijk minder aardgas verbruiken dan het huidige pand. Voordat daar echte cijfers over beschikbaar komen is het 2021.

3.5 Voor kWh

Het elektra verbruik geldt dat er sprake is van een reductie t.o.v. het basisjaar met ruim 30%. Dit loopt echter voor op de doelstelling van 20%. In het basisjaar zijn de verbruik gegevens van het bedrijf Schreuder Bouwen Langs Water en Wegen b.v. niet opgenomen. Schreuder maakt sinds 2012 onderdeel uit van de holding. Verder geldt dat in 2011 geen gebruik gemaakt is van groene stroom. In 2019 is bij het project Breda stroom via Greenchoice groene stroom ingekocht. Groene stroom heeft geen uitstoot. Dit verklaart waarom de doelstelling t.o.v. 2011 reeds behaald is. Verder gaat het bedrijf in 2019 opnieuw voor de hele groep groene stroom inkopen. Daarnaast produceert het bedrijf sinds 2018 ruim 45.000 kWh aan eigen stroom via de eigen zonnepanelen.

4 Voortgang in grafieken

