


Rapportage Scope 3 Emissie & Rangorde bepaling



Opdrachtgever : Remmits Groep

Auteur : R. van Eummelen

Voor akkoord versie: 1.0		d.d.: 12-01-2021		
Autorisatie:	Auteur:	Projectleider:	Directeur:	
Naam:	R. van Eummelen	J. Remmits	P. Remmits	
Datum:	12-12-2020		12-01-2021	
Handtekening:			P.G.J Remmits	

Versiebeheer			
Auteur	Wijzigingen t.o.v. vorige versie	Datum	Versienr.

Inhoudsopgave

1 Inleiding	2
1.2 Gehanteerde methodiek	2
2 Inventarisatie scope 3 emissies	3
2.1 Kwalitatieve omvang per activiteit	3
2.2 Kwalitatieve omvang per categorie	5
2.3 Potentiele invloed	10
3 Ketenanalyse	16
3.1 Keuze analyse "Aangekochte goederen en diensten"	16
4. Bronnen	16

1 Inleiding

De Remmits Groep is gecertificeerd voor niveau 5 van de CO₂ prestatieladder en wilt dit behouden. Onder deze groep vallen de bedrijven Gebr. Remmits B.V., Remmits Transport b.v., RE-Infra b.v. en Schreuder Bouwen Langs Water en Wegen B.V. Dit zijn tevens de bedrijven die onder de boundary vallen zoals bedoeld in de ladder. Vanuit Remmits Transport B.V. worden zelf geen werken aangenomen. Zij worden door de andere B. V's ingehuurd voor transport. Dit vindt vooral i.o.v. Gebr. Remmits plaats. Schreuder maakt aanzienlijk minder gebruik van de diensten van deze B.V.

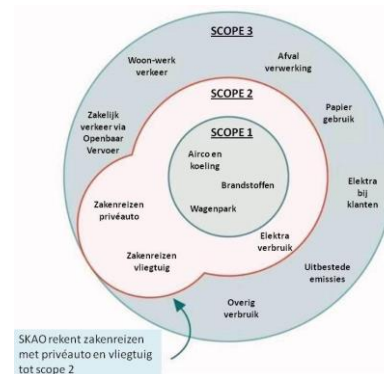
Een van de eisen daaraan gekoppeld is het uitvoeren van een ketenanalyse (1 ketenanalyse omdat de Remmits Groep valt onder categorie kleine bedrijven). De ketenanalyse die moet worden bepaald, wordt gedaan op basis van een analyse van CO₂ -emissies in de waardeketen binnen het bedrijf, zowel upstream als downstream. Deze emissies worden ook wel de Scope 3 emissies genoemd. De scope 1 en 2 emissies van de Remmits Groep zijn afkomstig uit een analyse van de verbruiksgegevens zoals aardgas, diesel en elektriciteitsverbruik. De up- en downstream emissies zijn de emissies als gevolg van de diensten die Remmits Groep levert en de inkoop van goederen en diensten daarvan.

In dit rapport zijn de meest materiele emissies in kaart gebracht behorende bij scope 3 waarmee invulling wordt gegeven aan de eis 4.A.1 conform ISO 14064-1 van het handboek CO₂ Prestatieladder 3.1. Het zijn emissies die niet door De Remmits Groep zelf worden veroorzaakt maar door bronnen die niet in bezit zijn of beheerd worden. Deze rapportage is opgesteld conform de wijze in de Corporate Value Chain Accounting and Reporting Standard.

1.2 Gehanteerde methodiek

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream). Hierbij is met name gekeken naar de inkoop, toeleveranciers en de gevolgen van diensten. Hiertoe wordt onderscheid gemaakt tussen Upstream (ingekochte goederen en diensten) en Downstream (gerelateerd aan verkochte goederen en diensten) activiteiten zoals weergegeven in onderstaande afbeelding, Hierbij is het verschil dat "Business Travel" (zie SKAO) is opgenomen in scope 2 emissies.

Conform richtlijn volgens het GHG-protocol wordt de analyse van scope 3 uitgevoerd zoals aangegeven in het figuur. De bedrijfsactiviteiten de Remmits Groep zijn onderdeel van een keten van activiteiten. Materialen die worden ingekocht moeten eerst worden geproduceerd (Upstream) en gaat het transporteren, gebruik en verwerken van opgeleverde producten of werken ook samen met energiegebruik en emissies(downstream). Hierbij wordt de totale Emissie in scope 3 per jaar geschat waarbij het uitgangspunt is dat minimaal 80% van de uitstoot wordt meegenomen.



2 Inventarisatie scope 3 emissies

Scope 3 omvat indirecte emissies van bronnen als woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen. Zie paragraaf 2.2. De geanalyseerde gegevens betreffende de gegevens voortgekomen uit de activiteiten over het jaar 2018, dit jaar loopt van 1 januari tot en met 31 december.

2.1 Kwalitatieve omvang per activiteit

Om te komen tot relevante sectoren (markten/thema's) en de bedrijfsactiviteiten van deze sectoren heeft het bedrijf eerst een analyse van de bedrijfsomzet gedaan. De volgende omzetverdeling is aan de activiteiten toe te wijzen, dit per marktsector.

Markt	Activiteit	
Gebr. Remmits	Uit voeren infra werken Verhardingen en onderhoud Water en rioleringen Gebiedsontwikkeling Milieu en Grondstoffen	70% van de omzet v.d. Remmits Holding wordt door Gebr. Remmits Gerealiseerd.
Overheid	Verhardingen en onderhoud Water en rioleringen Milieu en grondstoffen	Omzet aandeel 65%
Bedrijfsleven	Verhardingen en onderhoud Water en rioleringen Gebiedsontwikkeling	Omzet aandeel 23%
Bouwers en projectontwikkelaars	Gebiedsontwikkeling Milieu en Grondstoffen	Omzet aandeel 12%
Re- infra	Ontwerp en Advies Project en contractmanagement Kwaliteit Survey	10% van de omzet van de Omzet wordt door Re-Infra gerealiseerd.
Overheid	Ontwerp en Advies Project en contractmanagement Kwaliteit en Survey	Omzet aandeel 33%
Bedrijfsleven	Ontwerp en Advies Project en contractmanagement Kwaliteit en Survey	Omzet aandeel 39%
Bouwers en projectontwikkelaars	Ontwerp en Advies Project en contractmanagement Kwaliteit en Survey	Omzet aandeel 28%
Schreuder BLW&W	Aanleg van geluidschermen, bruggen en kades en onderhoud en Renovatie	20 % van de omzet van de Remmits groep wordt door Schreuder gerealiseerd.

Behandeld door : R. van Eummelen
 Datum : 12-12-2020
 Versie : 2.0
 Projectomschrijving : Rapportage Scope 3 Emissie & Rangorde bepaling

Overheid inclusief Prorail	Aanleg van geluidschermen, bruggen en kades en onderhoud en Renovatie	Omzet aandeel 70%
Bedrijfsleven	Aanleg van geluidschermen, bruggen en kades en onderhoud en Renovatie	Omzet aandeel 0 %
Bouwers en projectontwikkelaars	Aanleg van geluidschermen, bruggen en kades en onderhoud en Renovatie	Omzet aandeel 30%

Note: om tot bovenstaande indeling te komen is er gekeken naar de omzet. Het omzet aandeel overheid versus bedrijfsleven en bouwers en ontwikkelaars. Overzicht van inkoopwaarde in 2018 binnen de Remmits Groep.

	Leverancier	Inkoopwaarde		
1	ACON	€987.752	Asfalt	Gebr. Remmits B.V.
2	Wienerberger	€628.368	Bak en staatstenen	Gebr. Remmits B.V.
3	De Hamer	€447.905	Betonwaren	Gebr. Remmits B.V.
4	Van Kessel	€422.201	Dieselleverancier	Remmits Groep B.V.
5	Evenboer	€311.009	Metalen constructies	Schreuder BLW&W
6	Bricks Wegenbouw	€277.669		
7	Kenax	€261.322		
8	Pauwels	€238.210		
9	Smits Neuchatel	€180.795		
10	Nauta	€167.406		
11	NiCW	€149.662		
12	Rutten Hwekers	€136.982		
13	Roelofsen	€136.711		
14	MBI Beton	€128.756		
15	VL grondstoffen	€123.591		
16	Wavin	€123.401		
17	Neboha	€120.706		
18	Staalbouw Weelde	€118.130		
19	W. Coelen	€110.094		
20	Struyk Verwolinfra	€102.948		
	Totale inkoop	€5.173.618		

2.2 Kwalitatieve omvang per categorie

In onderstaande tabel wordt weergegeven wat de scope 3 emissies zijn, ingedeeld in upstream en downstream emissies. Dit conform het GHG protocol.

Upstream		Relevant Ja/nee	Scope 3 emissies CO ₂ in ton	Bronvermelding c.q. reden indien niet relevant
1	Aangekochte goederen & diensten	Ja	In ieder geval > 1000 ton. 1	Dit betreft een aantal categorieën waarbij CO ₂ vrijkomt. De grootste categorieën zijn; inkoop van asfalt, betonproducten, straatklinkers en aanverwante producten die benodigd zijn in de GWW Sector. Inhuur van werk maakt daar tevens onderdeel van uit. Asfalt uitstoot in 2017 bedraagt alleen al 690 ton: M.b.t. de productie van bakstenen en straatstenen bij b.v. Wienenberger geldt dat bij de productie circa 545 ton CO ₂ vrijkomt.
2	Kapitaalgoederen	Ja	<50	De kapitaalgoederen van het bedrijf betreft vastgoed, de machines, het rijdend materieel en klein materieel. Voor deze berekening zijn de investeringsuitgaven van 2018 genomen. Deze betreffen alleen machines, rijdend materieel en klein materieel. Op basis van gegevens en berekeningen die andere bedrijven hebben gedaan met de tool quantis-suite-com/scope e evaluator kan worden uitgegaan van 0,0002 ton CO ₂ uitstoot per geïnvesteerde euro. Het rijdend materiaal wordt echter geleased. Dit geldt tevens voor de hele autovloot. Kranen en vrachtwagens komen na 4 jaar in eigendom van de Remmits Groep. Het materiaal is in sterke mate afgeschreven. Zodoende bedraagt de fictieve waarde in 2018 maximaal 250.000 euro. Dit bedrag *

				0,0002 = 50. Dit bedrag is sterk afhankelijk van de investeringen in de voorgaande jaren. Door de crises jaren is er in de jaren 2012-2015 beperkt geïnvesteerd in groot rollend materieel
3	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1&2)	Nee	-	Bij de productie van diesel komt CO ₂ vrij. Deze CO ₂ -uitstoot wordt meegenomen in de scope 1 uitstoot. (Emissiefactor in scope 1: is een Well-to wheel factor)
4	Upstream transport en distributie	Nee		Na de productie van diesel waar CO ₂ bij vrij komt is er transport en distributie nodig om de diesel bij de gebruiker in de tank af te leveren. De distributie van de diesel naar de projectlocaties wordt door de oliehandel verzorgd en niet door het bedrijf zelf. In de overeenkomst met gebr. Van Kessel is het leveren van de diesel opgenomen. Voor de locatie in Wijchen geldt dat er sensoren in de tanks zijn aangebracht. Van Kessel waakt over de voorraad en vult de tanks uit eigen initiatief aan. Voor de productlocaties geldt dat nadat een bestelling is doorgegeven een 1 dag later Van Kessel de projectlocatie aandoet en de brandstof levert.

5	Productieafval	Ja	NTB >50	<p>Afgezien van de normale stromen met betrekking tot bedrijfsafval op de locatie in Wijchen komt er vooral beton/puin vrij bij de werken.</p> <p>Bij een werk in Eindhoven is in 2018 bijvoorbeeld 880 ton betonpuin en 818 ton menggranulaat vrijgekomen. Al met al is 1698 ton door Van Berkel opgehaald en naar de Philipswijk, PSV-stadion, in Eindhoven afgevoerd. Verwerkingslocatie ligt op 9,5 kilometer van de projectlocatie. Al met al betreft dit een 130 vrachten. In totaal betreft dit 1235 kilometer. Bij een brandstof verbruik van 2:1 is hiervoor 617 liter diesel verbruikt. Uitstoot voor deze handelingen bedraagt 1,935 ton. Het puin is bij van Berkel verwerkt tot menggranulaat.</p> <p>In 2018 zijn circa 30 projecten gedraaid. Het is bijzonder lastig om voor alle projecten die in 2018 zijn gedraaid precies in kaart te brengen hoeveel afval waar is vrijgekomen en waar het is verwerkt. Uitgangspunt binnen het bedrijf is om het materiaal zo dicht mogelijk bij de projectlocatie af te zetten. Dit op zich een logisch gegeven. In 2018 zijn circa 30 projecten gedraaid.</p>
6	Zakelijk reizen (niet in Scope 1 of 2)	Nee	-	Niet van toepassing
7	Woon- werkverkeer	Ja	-	Alle medewerkers van het bedrijf beschikken over een leaseauto. Het brandstof verbruik is zodoende bij scope 1 meegenomen.

8	Upstream geleast activa	Ja	-	Remmits Groep heeft als organisatie enkele leaseconstructies. Het betreft hier bijvoorbeeld de leaseconstructie voor het wagenpark en machinepark inclusief vrachtwagens. De uitstoot/emissies die hiermee gepaard gaan. Zijn reeds opgenomen onder scope 1 en 2
Downstram		Relevant Ja/nee	Scope 3 emissies CO₂ in ton	Bronvermelding c.q. reden indien niet relevant
9	Downstream transport en distributie	Ja	-	Het bedrijf besteedt transport in hoofdzaak uit aan de Remmits Transport b.v. Dit geldt voor meer dan 80% van het transport. Brandstofverbruik vanuit Remmits Transport is meegenomen in scope 1 & 2. Specifiek transport met name voor de levering en van goederen op het werk wordt door derden gedaan. Leveringen van bijvoorbeeld baksteen worden door Wiener berger verzorgd. Zij bepalen. Waar de stenen geladen worden en naar de project locatie gebracht worden

10	Ver- en bewerken van verkochte goederen	Ja	-	Het bedrijf levert een dienst. Deze bestaat uit het realiseren van een infrawerk. Voor Gebr. Remmits B.V. geldt dat in de bestekken is voor geschreven wie verantwoordelijk wordt voor de afvalfase. Iedere gemeente stelt hierbij zelf de spelregels voor. Bij een werk in Druten zijn de vrijgekomen betonproducten als banden en tegels naar een lokale puinbreker in Beneden Leeuwen afgevoerd. Ditzelfde geldt voor het werk Philipsdorp Eindhoven.
11	Gebruik van verkochte producten	Nee	-	Niet van toepassing en of uiterst minimaal.
12	End- of life verwerking van verkochte producten	Nee	-	Niet van toepassing.
13	Downstream geleast activa	Nee	-	Niet van toepassing.
14	Franchise	Nee	-	Niet van toepassing.
15	Investerings	Nee	-	Niet van toepassing.

Ntb = niet te bepalen

In de administratie van het bedrijf is het, op dit moment, niet mogelijk om de scope 3 emissies toe te wijzen aan de product markt combinaties. Het bedrijf onderzoekt de mogelijkheid de administratie zo in te delen dat hier meer inzicht uit verkregen kan worden. Dit geldt in ieder geval zeker voor de stroomproductie afval. Een overzicht van onze ingekochte goederen en materiaal, de toeleveranciers, voor dit inventarisatiejaar is afkomstig uit de debiteuren-/crediteurenadministratie in combinatie met de afrekenstaten van de projecten. Aan de hand van de facturen en afvalbonnen is inzicht verkregen in de afvalstromen.

2.3 Potentiele invloed

Met de informatie uit paragrafen 2.1 en 2.2 is de relatieve omvang bepaald in onderstaande tabel. Hierin is ook de rangorde opgenomen.

PMC's sectoren en Activiteiten Upstream	Omschrijving van Activiteit waarbij CO ₂ vrijkomt	Relatief belang van CO ₂ belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiele invloed score van het bedrijf op CO ₂ uitstoot	Rangorde
		Sector	Activiteit		
Gemeenten/overheid	Aangekochte goederen & diensten	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot 1) <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Gemeenten /overheid	Kapitaalgoederen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot 3) <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	1
Gemeenten /overheid	Upstream transport en Distributie	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	5
Gemeenten/overheid	Productieafval	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot 2) <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	3

Zakelijke reizen Woon-werk	N.v.t				
Gemeenten/overheid	Woonwerkverkeer	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Gemeenten/ overheden	Geleaste activiteiten	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input checked="" type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	
Downstream					
Gemeenten/overheid	Transport en distributie	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Gemeenten/overheid	Verwerken en bewerken verkochte goederen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	-

Behandeld door : R. van Eummelen
 Datum : 12-12-2020
 Versie : 2.0
 Projectomschrijving : Rapportage Scope 3 Emissie & Rangorde bepaling

Gemeenten/overheid	Gebruik van verkochte goede Ren	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Gemeenten/overheid	Productieafval End of life ver Werking	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Gemeenten/overheid	Downstream geleaste activa	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	

Behandeld door : R. van Eummelen
 Datum : 12-12-2020
 Versie : 2.0
 Projectomschrijving : Rapportage Scope 3 Emissie & Rangorde bepaling

Gemeenten/overheid	Franchisers	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Gemeenten /overheid	Investerings	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	-

PMC's sectoren en Activiteiten Upstream	Omschrijving van Activiteit waarbij CO ₂ vrijkomt	Relatief belang van CO ₂ belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiele invloed score van het bedrijf op CO ₂ uitstoot	Rangorde
		Sector	Activiteit		
Bedrijfsleven & Bouwers Ontwikkelaars	Aangekochte goederen & diensten	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Bedrijfsleven & Bouwers Ontwikkelaars	Kapitaalgoederen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	-

Behandeld door : R. van Eummelen
 Datum : 12-12-2020
 Versie : 2.0
 Projectomschrijving : Rapportage Scope 3 Emissie & Rangorde bepaling

Bedrijfsleven & Bouwers Ontwikkelaars	Upstream transport en Distributie	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Bedrijfsleven & Bouwers Ontwikkelaars	Productie-afval	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Bedrijfsleven & Bouwers Ontwikkelaars	Woonwerkverkeer Zakelijke reizen niet Niet vallende onder scope En 2	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Bedrijfsleven & Bouwers Ontwikkelaars	Geleaste activa	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Downstream					
Bedrijfsleven & Bouwers Ontwikkelaars	Transport en distributie	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Bedrijfsleven & Bouwers Ontwikkelaars	Ver en bewerken Verkochte goederen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	2
Bedrijfsleven & Bouwers Ontwikkelaars	Gebruik van verkochte goederen	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein	6

		<input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> te verwaarlozen	
Bedrijfsleven & Bouwers Ontwikkelaars	Verwerking van verkochte producten	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	4
Bedrijfsleven & Bouwers Ontwikkelaars	Bewerking van verkochte producten	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Bedrijfsleven & Bouwers Ontwikkelaars	Geleaste activa	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Bedrijfsleven & Bouwers Ontwikkelaars	Franchisers	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Bedrijfsleven & Bouwers Ontwikkelaars	Investerings	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input checked="" type="checkbox"/> Middelgroot <input type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	-

Uit de analyse van de activiteiten blijkt dat bij de uitvoering van de Infra werkzaamheden de meeste CO₂ uitstoot in de sector ontstaat. De machines, het wagenpark inclusief vrachtwagen die benodigd zijn voor de uitvoering van werkzaamheden. (zie ook overzicht dieselverbruik per categorie in het jaar 2019).

3 Ketenanalyse

Het bedrijf valt betreffende scope 1 en 2 emissies in de categorie “klein”, conform de CO₂ prestatieladder. Zie ook het uitgegeven certificaat voor prestatieladder niveau 3.

3.1 Keuze analyse “Aangekochte goederen en diensten”

Vanuit de hierboven vastgestelde rangorde is bepaald dat een relevante ketenanalyse gemaakt kan worden voor de meest relevante scope 3 emissie. Productie afval als goede tweede en kapitaalgoederen als derde

De grootste waarde in geld en grootste uitstoot in CO₂ betreft het gebruik/productie van asfalt. Dit is direct de motivering waarom bij de ketenanalyse gekozen wordt voor deze stroom.

Zie verder de ketenanalyse.

4. Bronnen

De volgende bronnen zijn onder andere geraadpleegd:

- Handboek CO₂ -prestatieladder 3.0 uitgegeven door SKAO;
- Green House Gas-Protocol – A corporate accounting and Reporting standard;
- Green House Gas-Protocol – Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard;
- [www.CO₂emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl);
- www.milieudatabase.nl;
- Administratie Remmits Groep B.V. Remmits Groep;
- Ketenanalyse asfalt.