

## Voortgangsrapportage 2020




---

Opdrachtgever : Remmits Groep

Auteur : R. van Eummelen

---

<b>Voor akkoord versie: 1.1.</b>		<b>d.d.: 22-04-2021</b>		
<b>Autorisatie:</b>	<b>Auteur:</b>	<b>Projectleider:</b>	<b>Directeur:</b>	
Naam:	R. van Eummelen	J. Remmits	P. Remmits	
Datum:	12-04-2021		22-04-2021	
Handtekening:			P.G.J. Remmits	

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b><i>Inleiding</i></b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b><i>Voortgang CO<sub>2</sub>-emissies</i></b>	<b>1</b>
2.1	overzicht in totalen	1
2.2.	Details 2018	2
2.3	Samenvatting in grafieken	3
<b>3</b>	<b><i>Voortgang ten opzichte van reductiedoelstellingen</i></b>	<b>3</b>
3.1	Voortgang reductiedoelstellingen benzine	4
3.2	Diesel	4
3.3	Propana	4
3.4	Aardgas	5
3.5	Voor kWh	5
<b>4</b>	<b><i>Voortgang in grafieken</i></b>	<b>6</b>

## 1 Inleiding

In het kader van de CO<sub>2</sub> prestatieladder en de daartoe verplichte halfjaarlijkse rapportage publiceert Remmits Groep op haar site de cijfers van de CO<sub>2</sub>-emissie met een vergelijk naar de vorige perioden. Als basisjaar werd 2011 gesteld.

De cijfers van 2020 zijn in conceptvorm beschikbaar, herleid aan de meterstanden, facturen en/of afleverbonnen. Met deze gegevens worden het verbruik in vergelijk met het basis jaar vergeleken.

Er zijn sinds de deelname aan de CO<sub>2</sub> prestatieladder een aantal werken met gunningsvoordeel binnen gehaald. Tot nu toe geldt dat vooral Schreuder Bouwen Langs Water en Wegen specifiek voordeel van het certificaat heeft behaald.

Dit is het aantal projecten waarop gunningsvoordeel is behaald tot en met januari 2021 is hieronder opgenomen. De totale uitstoot in 2020 bedroeg bijna 2250 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan is circa 64 ton CO<sub>2</sub> toe te schrijven aan de realisatie van het project geluidsscherm Boxtel 2020. De aard, omvang en verscheidenheid van de projecten maakt het bijzonder lastig om een trend analyse op los te laten.

	<b>Project</b>	<b>Status</b>
1	T05 Geluidsscherm Wierden	Afgerond in 2014
2	U06 Geluidsscherm Breda	Start fysiek in 2015
3	U07 Hekwerken ProRail	Afgerond in 2016
4	V02 GS Maatweg	Afgerond in 2015
5	W04 Inspectiepaden ProRail	Afgerond in 2016
6	W06 GS Muidenberg ProRail	Start fysiek in 2017
7	Geluidsscherm Muiderberg geluidsscherm ProRail	In 2017 in uitvoering gekomen en afgerond
8	Geluidsscherm ProRail Weesper trekvaart	In 2017 gestart met uitvoering doorloop naar 2018
9	Geluidsscherm Oevenweg Vathorst gem. Amersfoort	Gestart in mei-juni afronding medio september
10	Geluidsscherm Vredeoord te Eindhoven	2019 Eindhoven 350 meter lang
11	Geluidsscherm Vathorst Z02	2019 Hoge scherm 550 lang en 7 meter hoog
12	Geluidsscherm Boxtel	Juli-december 2020

Deze voortgangsrapportage is gericht op de CO<sub>2</sub>-emissie van Remmits Groep:

- Re-Infra B.V.;
- Remmits Transport B.V.;
- Gebr. Remmits B.V. en
- Schreuder Bouwen Langs Water en Wegen B.V.

## 2 Voortgang CO<sub>2</sub>-emissies

### 2.1 overzicht in totalen

Om het energieverbruik van 2011 tot en met 2019 met elkaar te kunnen vergeleken zijn deze in een tabel weergegeven. De cijfers zijn nog niet definitief dit geldt met name voor het elektriciteitsverbruik en het benzine en diesel gebruik via BP.

Bron	Conversie	2011(basis)	ton	2012	ton	2013	ton	2014	ton	2015	ton	Reductie	2016	ton
Scope 1	factor	Verbruik	CO <sub>2</sub>	Verbruik	CO <sub>2</sub>	Verbruik	CO <sub>2</sub>	Verbruik	CO <sub>2</sub>	Verbruik	CO <sub>2</sub>	%	Verbruik	CO <sub>2</sub>
Benzine Inc. Aspen	2.740	0	0	0	0	0	0	1977	5,4	3.851	10,60	0	0	0
Diesel L	3.230	626054	2022,15	593975	1918,54	541420	1748,79	399000	1288,77	645.597	2085,30	-3,12	501739	1620,62
Propaan kg	1.530	1212	1,85	1185	1,81	1629	2,49	2862	4,38	679	1,03	78	1196	1,83
Aardgas m3	1.884	18229	34,34	15829	29,82	14464	27,25	11476	21,62	10.070	19,00	44,75	12022	22,65
Scope 2														
	0,355													
kWh	0,526	124286	65,37	100368	52,79	139937	49,677	105500	55,493	76.019	14,37	38,84	97093	17,63
	0,189													
bio	0,189	23,49		18,97		26,45		19,94						

Behandeld door : R. van Eummelen  
 Datum : 22-04-2021  
 Versie : 1.0  
 Projectomschrijving : A inzicht voortgangsrapportage

**Gereed maken voor het jaar 2018**

Bron	Con- versie	2017		2018		Reductie % t.o.v. 2011		2019 ton	Red. t.o.v. 2011	2020		
		Verbruik	CO <sub>2</sub>	Verbruik	CO <sub>2</sub>	2011	2019			Verbruik	uitstoot	reductie t.o.v. 2011
<b>Scope 1</b>	<b>Factor</b>	<b>Verbruik</b>	<b>CO<sub>2</sub></b>	<b>Verbruik</b>	<b>CO<sub>2</sub></b>	<b>Verbruik</b>		<b>CO<sub>2</sub></b>	<b>%</b>	<b>Verbruik</b>	<b>uitstoot</b>	<b>reductie t.o.v. 2011</b>
Benzine	2.740	9525	26,09	9984	27,2	>100%	19.785	54,21	+100%	13.303 L	36,45	100% (toename)
Diesel L	3.230	529.704	1710,9	509449	1645	>18%	516.224	1667.4	-17%	602.597	1946,38	4% (toename)
Propan kg	1.530	567 kg	1,85	411	0,628	>60%	411	0,62	-60%	411 kg	0,628	30%
Aardgas m3	0,,884	14.287	26,9	13600	27,2	>20%	9.232	18,46	-50%	11.629	27,200	20%
Scope 2												
	0,355	86310	49,6	86310	49,6	>25%	59.559	38,9	>40%	59.141	0	100%groen
kWh	0,526											
	0,189					28618						

Behandeld door : R. van Eummelen  
 Datum : 22-04-2021  
 Versie : 1.0  
 Projectomschrijving : A inzicht voortgangsrapportage



bio	0,189								0
Totaal			1815. 23		1750,3	>17%	1779.6	17%	2246 ton      toename 5%

In deze cijfers wordt rekening gehouden met de <http://CO2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/> zoals die per 1-1-2018 worden gehanteerd.

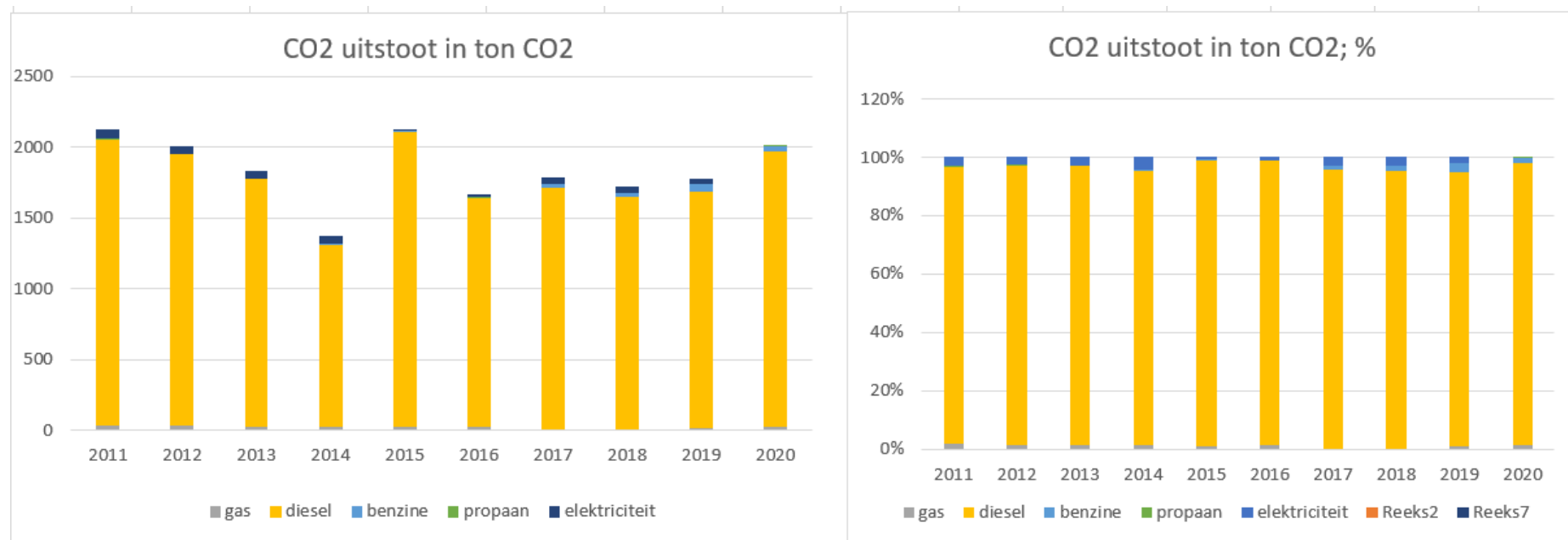
## 2.2. Details 2020

Vanaf 2020 wordt de stroom en het gas door Greenchoice geleverd. Dit betreft 100 % groene energie. Bij de maandelijkse facturen zijn iedere keer schattingen van het jaarverbruik meegezonden.

De definitieve verbruik gegevens komen in mei 2021 beschikbaar. De rapportage zal hierop aangepast worden.

Met ingang van 2020 heeft Gebr. Remmits BV alle activiteiten van Asfalt Combinatie Oost Nederland (ACON) overgenomen. ACON is gespecialiseerd op het gebied van asfalt in de breedste zin van het woord. Gebr. Remmits BV was al aandeelhouder van ACON maar vanaf 1 januari 2020 komt de gehele organisatie van advies, planning en verwerking in eigen beheer. Dit betreft het rollend materiaal en medewerkers. Qua materiaal betreft het o.a. asfalt spreidmachines, walsen, emulsiewagen en schaftwagen. Door de overname van deze activiteiten zal de uitstoot van CO2 automatisch toenemen.

## 2.3 Samenvatting in grafieken



## 3 Voortgang ten opzichte van reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen zijn vastgelegd in het document 3.B.1 Energie-managementplan. “Voor eind 2020 kunnen geen reële CO<sub>2</sub>-uitstoot doelstellingen geformuleerd worden aangezien vanaf 1 januari de ACON asfalteringswerkzaamheden onderdeel uitmaken van de Remmits groep. Om de voortgang ten opzichte van de reductiedoelstellingen te kunnen vergelijken zijn deze per item in het schema weergegeven. In bovenstaande tabel is per jaar de tot dan te behalen reductiedoelstelling weergegeven met daaronder het resultaat tot en met het betreffende jaar.

De onderdelen uit bovenstaande tabel worden nader toegelicht in de onderstaande paragrafen.

### **3.1 Voortgang reductiedoelstellingen benzine**

Benzine wordt beperkt gebruikt. Er is in de periode 2011 tot en met 2016 geen liter benzine verbruikt. Dit klopt niet met de praktijk. Op beperkte schaal wordt/werd benzine gebruikt voor 2-takt motoren. Door toenemende negatieve berichten over diesel inclusief de dieseldgate affaire is er medio 2017 een duidelijke negatieve publieke opinie ontstaan. Als gevolg hiervan heeft de auto-industrie grootschalig ingezet op het ontwikkelen en in de markt zetten van elektrisch aangedreven voertuigen. Binnen Remmits Groep zijn enkele benzine in gebruik. Reductie van benzine verbruik t.o.v. het basis jaar 2011 zal lastig zijn aangezien in dat jaar op papier geen benzine werd gebruikt.

### **3.2 Diesel**

In 2011 zien we een totaalverbruik van 626.054 liter. Voor 2020 bedraagt het diesilverbruik over de hele groep ruim 600.000 liter. Vanaf januari 2020 is door de overname van de ACON asfaltploeg inclusief al het rollend materiaal het verbruik van diesel aanzienlijk gestegen. Dit geldt tevens door de in gebruik name van een extra vrachtwagen. Verder is als gevolg van de corona maatregelen het carpoolen van maart tot en met september opgeschort.

T.o.v. het basis jaar is aanzienlijk geïnvesteerd in de aanschaf van nieuwe kranen en vrachtwagens. Met name in de jaren 2017-2019 is fors geïnvesteerd. In 2017 bijvoorbeeld 3 nieuwe kranen aangeschaft. Bij de aanschaf van de nieuwe machines is naast kwaliteit, brandstofverbruik het belangrijkste koop argument. Overall is er in vergelijking met het basis jaar 2011 in 2017 bijna 15% minder diesel verbruikt inclusief verbruik van Schreuder. Zonder Schreuder zou de besparing ruim 20 % bedragen. Naast een sterke focus op aanschaf van zuinigere machines wordt er tevens ingezet op maatregelen die moeten leiden tot minder brandstofverbruik tijdens gebruik. De busjes en caddies zijn bijvoorbeeld begrensd op een snelheid van maximaal 140 kilometer. Voor aanschaf van leaseauto geldt dat het moet gaan op A-Type leaseauto's/. Daarnaast is vanaf juli 2018 overgegaan tot de installatie van black boxes in de caddies en busjes en vrachtwagens. Black box van Fleet Complete is aangeschaft en per juli geïnstalleerd en operationeel. Door de verlaging van de maximumsnelheid in 2020 is de verwachting dat een extra besparing op diesel van de leaseauto's en bedrijfsbussen verkregen wordt. Verder zal vermoedelijk in 2020 gestart worden met de inzet van HVO-diesel op projecten met gunningsvoordeel. Beide maatregelen moeten tot een verdere verlaging van het diesel verbruik leiden. Door Corona en storingen met enkele kranen heeft er in 2020 geen inzet van HVO diesel op de projecten plaatsgevonden.

### **3.3 Propaan**

Het verbruik van propaan heeft te maken met de verwarming van de keten en in enkele gevallen het branden van dakleer. In het afgelopen jaar is het verbruik van propaan sterk verminderd. Hiervoor zijn geen specifieke redenen aan te dragen.



### **3.4 Aardgas**

Dat op het gebied van aardgas reductie valt te behalen werd in 2012 al duidelijk. In het afgelopen jaar is ruim 20 % minder aardgas verbruikt dan t.o.v. het basisjaar. Hiervoor zijn geen directe redenen aan te dragen.

Daarnaast staat nieuwbouw voor het pand aan J.v.d. Heijdenstraat 4 op de planning. Een nieuw duurzaam gebouwd pand zal per definitie aanmerkelijk minder aardgas verbruiken dan het huidige pand. Voordat daar echte cijfers over beschikbaar komen is het 2022.

### **3.5 Voor kWh**

Het elektra verbruik geldt dat er sprake is van een reductie t.o.v. het basisjaar met ruim 30%. Dit loopt echter voor op de doelstelling van 20%. In het basisjaar zijn de verbruik gegevens van het bedrijf Schreuder Bouwen Langs Water en Wegen b.v. niet opgenomen. Schreuder maakt sinds 2012 onderdeel uit van de holding. Verder geldt dat in 2011 geen gebruik gemaakt is van groene stroom. Vanaf 2020 wordt 100 % duurzame groene stroom ingekocht. Groene stroom heeft geen uitstoot. Dit verklaart waarom de doelstelling t.o.v. 2011 reeds behaald is. Verder gaat het bedrijf in 2019 opnieuw voor de hele groep groene stroom inkopen.

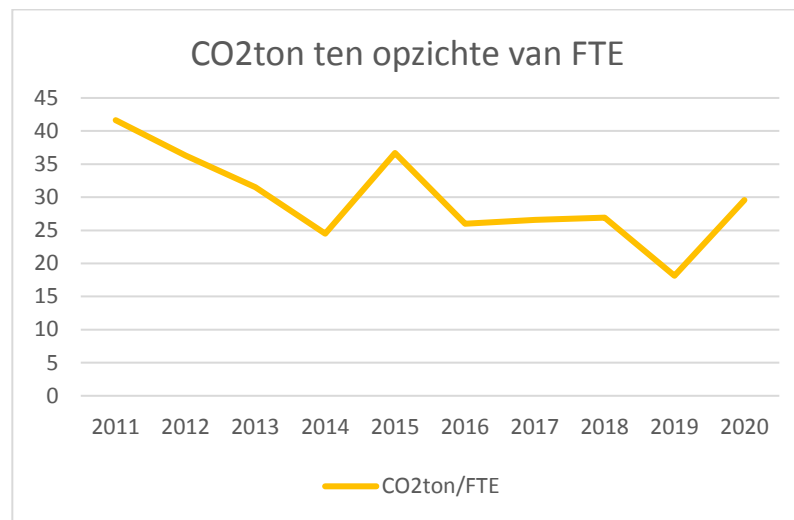
### **3.6 Voortgang scope 3**

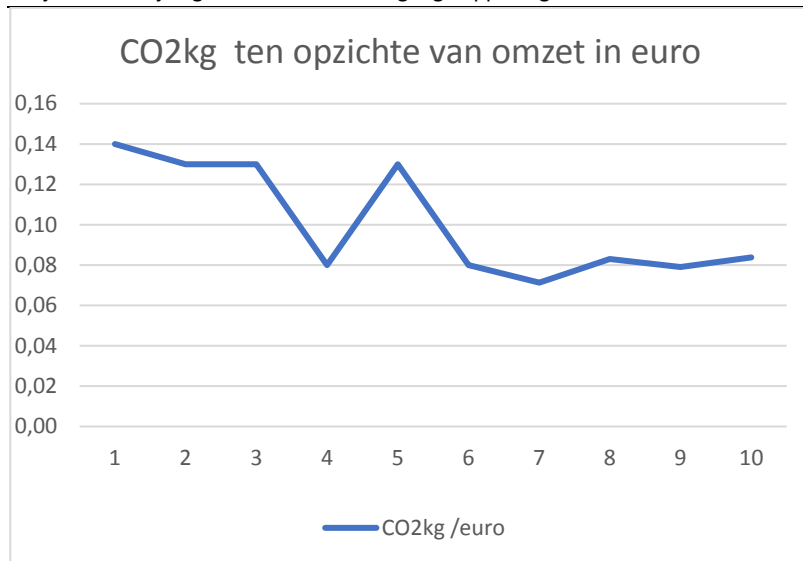
Op basis van de gebrekkige gegevens over het afgelopen jaar moeten geconcludeerd worden dat de doelstellingen voor scope 3 zoals opgenomen in de ketenanalyse asfalt niet behaald zijn. De aannames bleken onjuist te zijn en bovendien bijzonder lastig te monitoren.

Nieuwe smart doelstellingen worden in 2021 geformuleerd.

Voor 2021 is een aanvullende ketenanalyse inhuur onder aanneming opgesteld. De doelstellingen scope 3 zijn duidelijk en smart geformuleerd.

## 4 Voortgang in grafieken





Behandeld door : R. van Eummelen  
Datum : 22-04-2021  
Versie : 1.0  
Projectomschrijving : A inzicht voortgangsrapportage

