

Behandeld door : A. Keurentjes
Datum : 25-4-2022
Versie : 1.1
Doc. Nr. : VR
Omschrijving : Voortgangsrapportage CO2-reductiedoelstellingen 2030
Rapportage Q1-Q4 2021



Voortgangsrapportage CO2- reductiedoelstelling 2030

Rapportageperiode Q1 t/m Q4 2021

Conform 4.B.2 CO2 Prestatieladder



REMMITS
KRACHTIG DOOR SAMENWERKING



Behandeld door : A. Keurentjes
Datum : 25-4-2022
Versie : 1.1
Doc. Nr. : VR
Omschrijving : Voortgangsrapportage CO2-reductiedoelstellingen 2030
Rapportage Q1-Q4 2021



Versiebeheer			
Auteur	Wijzigingen t.o.v. vorige versie	Datum	Versienr.
A. Keurentjes	Eerste uitgave	24-03-2022	1.0
A. Keurentjes	Aanpassing van middel-groot naar klein	25-4-2022	1.1



Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
2. Eisen	5
3. CO2-reductiedoelstellingen vanaf 2020	6
3.1 Reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1	6
3.2 Reductiedoelstellingen en maatregelen scope 2	7
3.3 Nadere toelichting CO ₂ uitstoot scope 1 en 2	7
3.3.1 Onderverdeling naar kantoren en projecten	7
3.3.2 Onderverdeling elektra	7
3.3.3 Onderverdeling gas	7
3.3.4 Onderverdeling diesilverbruik vrachtwagens, auto's, bussen en materieel	7
3.3.6 Verbranding biomassa	7
3.3.7 GHG-verwijderingen	7
3.3.8 Uitzonderingen	8
3.3 Reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3	9
4. Resultaat CO2-Reductiedoelstellingen 2021	10
4.1 Historie CO2-uitstoot scope 1 en 2	10
4.2 Reductiedoelstelling Scope 1	10
4.3 Reductiedoelstelling Scope 2	10
4.4 Reductiedoelstelling Scope 3	10
5. Actieplan en Plan van Aanpak scope 1 en 2	11
5.1 Actieplan scope 1 en 2 – 2021-2024	11
5.2 Plan van aanpak scope 1 en 2	13
6. Actieplan en plan van aanpak scope 3 – 2021-2024	17
6.1 Actieplan scope 3 – 2021-2024	17
6.2 Plan van aanpak scope 3 -2021-2024	18
7. Actieplan en Plan van Aanpak Projecten – 2021-2024	19
7.1 Projecten met CO ₂ -gunningsvoordeel	19
7.2 Actieplan projecten 2021-2024	19
7.3 Plan van aanpak projecten	19



1. Inleiding

In dit document worden de reductiedoelstellingen van de CO₂-uitstoot voor scope 1, 2 & 3 volgens het Handboek CO₂-Prestatieladder van Remmits Beheer, hierna Remmits genoemd, gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie in 2021 Q1 t/m 2021 Q4 beoordeeld. Voorafgaand is de CO₂-footprint opgesteld voor Scope 1 & 2 volgens eisen, zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Ook is er een kwalitatieve en kwantitatieve Scope 3 analyse gemaakt om in dit document de voortgang te beoordelen en de reductie maatregelen te bepalen. Dit reductieplan is opgesteld in overleg en met goedkeuring van de directie.

De voortgang in doelstellingen en maatregelen worden ieder half jaar beoordeeld en gepubliceerd. In de jaren vanaf 2012 heeft Remmits veel aandacht besteed aan reductie in de Scope 1 en 2 van de emissie-inventaris. Hierbij is rekening gehouden met de conversiefactoren volgens handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder.

In 2022 is voorafgaand aan de hercertificatie voor de CO₂-Prestatieladder niveau 5 2020 als nieuw basisjaar vastgesteld, vanwege de inlijving van de asfaltploeg van ACON. In het voorgaande basisjaar 2012 was Schreuder Bouwen Langs Water en Wegen nog geen onderdeel van Remmits. Vanaf heden wordt alleen gerapporteerd vanaf het nieuwe basisjaar 2020.

Het basisjaar van Scope 3 voor de ketenanalyse 'Asfalt' is ook 2020.



2. Eisen

In dit document zijn de onderstaande eisen van het Handboek 3.1 behandeld:

- 1.B.1. De organisatie onderzoekt aantoonbaar de mogelijkheden om het energieverbruik te reduceren van de organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.
- 3.B.1. De organisatie heeft een kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 emissie en business travel van de organisatie en de projecten opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in de projecten.
- 4.B.1. De organisatie heeft voor scope 3, op basis van de ketenanalyses uit 4.A.1, CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd. Of de organisatie heeft voor scope 3, op basis van 2 materiële GHG-gegenereerde (ketens van) activiteiten CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.
- 4.B.2. De organisatie rapporteert ten minste halfjaarlijks (intern én extern) de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor de organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.
- 5.B.1. De organisatie heeft voor scope 3, op basis van de analyses uit 5.A.2, een strategie en CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.
- 5.B.2. De organisatie rapporteert minimaal 2x per jaar zijn emissie-inventaris scope 1, 2 & 3 gerelateerde CO₂-emissies (intern en extern) alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de projecten.
- 5.B.3. De organisatie slaagt erin de reductiedoelstellingen te realiseren.

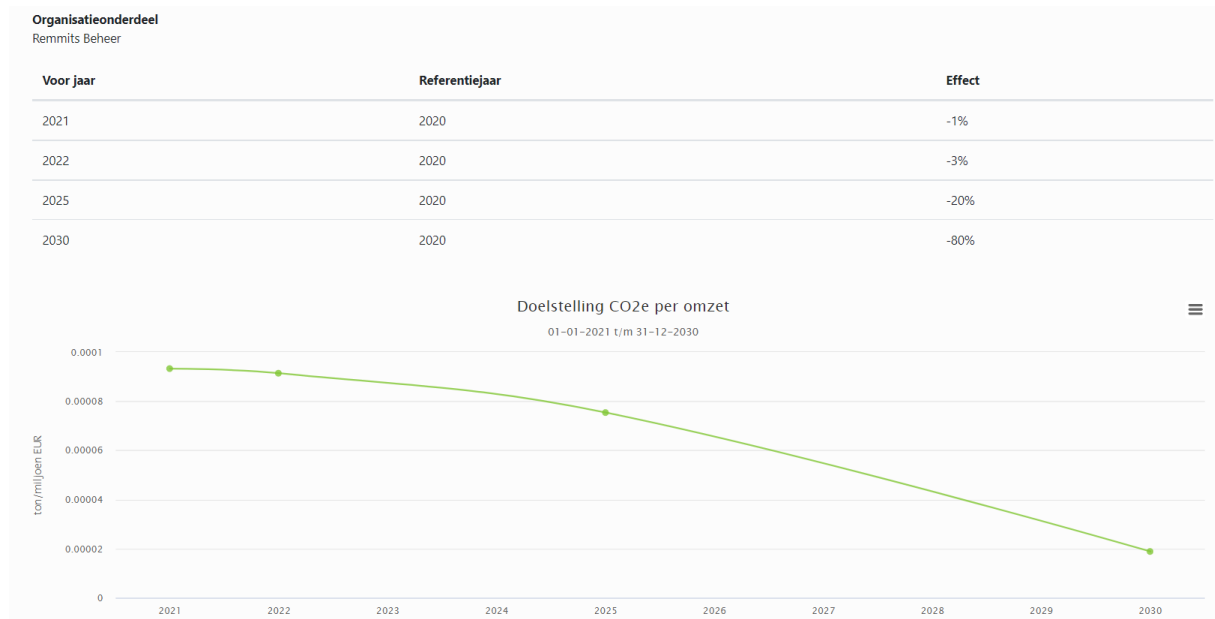


3. CO2-reductiedoelstellingen vanaf 2020

Vanaf het nieuwe basisjaar 2020 worden de volgende CO2-reductiedoelstellingen gehanteerd:

3.1 Reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1

Een CO2-reductie van 80% CO2 ten opzichte van 2020 gerelateerd aan de omzet.



De kansen in vermindering van de CO₂-uitstoot van de operationele werkzaamheden liggen op het front van inzet verdere elektrificatie en gebruik van schonere brandstoffen:

- Elektrificeren wals.
- Aanschaf elektrisch materieel.
- Inzet van HVO diesel op projecten van Remmits en Schreuder.
- Verdere modernisering van het rijdend materieel.
- Toepassen van zonnepanelen op keten in plaat van aggregaten.
- Omvormers in de bussen inbouwen, zodat onderweg accu's geladen kunnen worden.
- Controle van bandenspanning.
- Rijden volgens de regels van 'Het nieuwe rijden'.

De kansen in vermindering van de CO₂-uitstoot van de gebouwen:

- Pand Jan van der Heydenstraat 4 gasloos in 2022.
- Pand Jan van der Heydenstraat 2 voorzien van hoogrendement ketel.



3.2 Reductiedoelstellingen en maatregelen scope 2

De CO₂-uitstoot van scope 2 is 0 door toepassen van groene stroom.

Doelstelling: CO₂-uitstoot van scope 2 op '0' houden.

Maatregelen:

- Elektrische auto's laden met groene stroom.
- Inventariseren waar de reductiemogelijkheden liggen voor elektriciteitsverbruik.

3.3 Nadere toelichting CO₂ uitstoot scope 1 en 2

Remmits is gevestigd in Wijchen. De scope 1 en 2 van de kantoorvestiging in Amsterdam aan de Vasumweg 99 is te verwaarlozen. Hier wordt gebruik gemaakt van een ruimte van 6x5 m in een bedrijfsgebouw.

3.3.1 Onderverdeling naar kantoren en projecten

Voor Remmits geldt dat in scope 2 alleen de kWh, de elektra van de CO₂-uitstoot is toe te schrijven is aan de kantoren en aan de projecten. Hierbij is een onderverdeling gemaakt waarbij de energiestromen aardgas, elektra, brandstof auto's kantoren meegenomen worden binnen de kantoren, alle andere energiestromen vallen onder de projecten.

Veruit de grootste CO₂-uitstoot is toe te schrijven aan het gebruik van brandstoffen (meer dan 97%). Met name diesel en in beperkte mate benzine.

3.3.2 Onderverdeling elektra

Het elektraverbruik, toe te schrijven aan scope 2, is voor Remmits Groep in 2021 '0', aangezien de stroom voor de kantoren wordt opgewekt middels zonnepanelen en er een contract voor groene stroom is met GreenChoice.

3.3.3 Onderverdeling gas

Het gasverbruik van Remmits voor het verwarmen van het kantoor en keten, heeft gemiddeld een aandeel van <2% in de totale CO₂-uitstoot.

3.3.4 Onderverdeling dieselverbruik vrachtwagens, auto's, bussen en materieel

In totaal wordt >98% van de totale CO₂ uitstoot wordt door gebruik van brandstof in zijn totaliteit veroorzaakt. De onderverdeling van dieselverbruik tussen vrachtwagens, auto's, bussen (genoemd bedrijfswagens) en materieel is hieronder weergegeven.

Dieselverbruik	2020	2021
Bedrijfswagens	60,5%	69,2%
Materieel	39,5%	37,1%
Afname diesel t.o.v. 2020		6,8%

3.3.6 Verbranding biomassa

De verbranding van biomassa heeft in 2021 niet plaatsgevonden binnen scope 1 en 2.

3.3.7 GHG-verwijderingen

Broeikasverwijdering d.m.v. binding van CO₂ heeft in 2021 niet plaatsgevonden.

Behandeld door : A. Keurentjes
Datum : 25-4-2022
Versie : 1.1
Doc. Nr. : VR
Omschrijving : Voortgangsrapportage CO2-reductiedoelstellingen 2030
Rapportage Q1-Q4 2021



3.3.8 Uitzonderingen

In het kantoorpand met huisnr. 2 is een airco-installatie geïnstalleerd met daarin een koudemiddel. De hoeveelheid koudemiddelen die jaarlijks, tijdens het onderhoud, worden bijgevuld zijn nog niet meegenomen in deze emissie inventaris. Het onderhoud van de airco's uitbesteed aan het bedrijf koelkracht.

Vanaf 2018 wordt er binnen het bedrijf zelf stroom opgewekt. Vanaf 2022 is de hoeveelheid zonnepanelen verdubbeld en heeft een totaal vermogen van 100.000 kWh. Er wordt geen energie opgeslagen.



3.3 Reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3

Om de scope 3 emissies terug te dringen is de volgende doelstelling gesteld:

Kwantitatieve doelstelling voor de komende jaren, een reductie van 1% per jaar, dit op de maatregel waar Remmits de meeste invloed heeft. Deze maatregel is het toepassen van laagtemperatuurafalt, Lynpave, in de onderlaag.

Jaar	Afname	Uitstoot	Totaal gas in m ³	CO ₂	CO ₂ in ton
2021	20.000	200	6.400	0,001884	12
2022	20.000	200	5.000	0,001884	9,4
2023	20.000	200	4.000	0,001884	7,5

Maatregelen:

Adviseren van opdrachtgevers, scope 3:

- Toepassen van Lynpave, laagtemperatuur afalt (voortkomend uit Ketenganalyse Afalt).
- Toepassen van regain-afalt (voortkomend uit Ketenganalyse Afalt).
- Plannen van grotere batches, zodat de centrale aangesloten kan produceren.
- Hergebruik van materialen zoals grond, zand en bestratingsmateriaal.
- Toepassen van regain-betonproducten.
- Toepassen van circulaire bouwmaterialen.
- Toepassen van cementvrije betonproducten.



4. Resultaat CO2-Reductiedoelstellingen 2021

4.1 Historie CO2-uitstoot scope 1 en 2

In onderstaande tabel is de absolute CO₂-uitstoot en CO₂-uitstoot gerelateerd aan omzet weergegeven.

Jaar	Scope 1 (ton CO ₂)	Scope 2 (ton CO ₂)	Scope 1+2 (ton CO ₂)	Omzet (€)	Percentage (CO ₂ kg/€)
Basisjaar 2020	2087,2	0	2087,2	22.157.000	0,094
2021	1947,2	0	1947,2	18.430.000	0,106

4.2 Reductiedoelstelling Scope 1

Een CO₂ -reductie van 5 % voor 2021 ten opzichte van 2011 gerelateerd aan de omzet;

In 2021 is een toename van CO₂ van 1,1% t.o.v. het nieuwe basisjaar 2020 te zien. De toename in het laatste jaar is te wijten aan een lagere omzet terwijl het werk niet echt is verminderd. De doelstelling blijft onveranderd gehandhaafd, omdat deze toename per omzet mede te wijten is aan de coronapandemie.

4.3 Reductiedoelstelling Scope 2

Reductiedoelstelling scope 2 is behaald vanwege de inzet van 100% groene energie en opwekking van zonne-energie.

Dit geldt daarmee ook voor het nieuwe basisjaar 2021.

4.4 Reductiedoelstelling Scope 3

Kwantitatieve doelstelling voor de komende jaren, een reductie van 1% per jaar, dit op de maatregel waar Remmits de meeste invloed heeft. Deze maatregel is het toepassen van laagtemperatuurasfalt, Lynpave, in de onderlaag.

Jaar	Afname	Uitstoot	Totaal gas in m ³	CO ₂	CO ₂ in ton
2021	20.000	200	6.400	0,001884	12
2022	20.000	200	5.000	0,001884	9,4
2023	20.000	200	4.000	0,001884	7,5

In 2021 is geen Lynpave toegepast. De reductiedoelstelling is niet behaald.

Maatregelen zijn te lezen in het Plan van Aanpak.



5. Actieplan en Plan van Aanpak scope 1 en 2

5.1 Actieplan scope 1 en 2 – 2021-2024

Actieplan 2021 - 2024				
Doel	Actie	Verantwoordelijk	Toetsing	Gereed
CO ₂ Prestatieladder niveau 5 behouden	Hercertificeren	Directie	Audit	Februari 2022
Brandstof beperking	1. Banden op juiste spanning voor vrachtwagens en graafmachines	Directie	steekproef	doorlopend
Brandstof beperking	2. Motoren uit tijdens pauzes en wachttijden voor vrachtwagens, tractoren en graafmachines en overig materieel en toepassen Het Nieuwe Rijden (HNR) / Het Nieuwe Draaien (HND)	Directie	n.v.t	doorlopend
Brandstof beperking	3. Aanbrengen start/stopsysteem op vrachtwagens en overig materieel	Directie	n.v.t.	Bij vervanging materieel/wagenpark
Brandstof beperking	4. Vervanging vrachtwagens en grondverzet materieel door voertuigen met zuinigere motoren	Directie	n.v.t.	Bij vervanging materieel. Kiep en containerkiep wagen zijn vervangen.
Brandstof beperking	5. In de huidige rapportages wordt al het verbruik van B.V. S en materieel op 1 post verantwoord; onderzoek naar; onderzoek op differentiatie zal gaan plaats vinden	Directie		Dec. -19 doorzet naar 2021
Uitstoot door gebruik elektriciteit bekijken	1. Onderzoeken elektriciteitsverbruik en reductiemogelijkheden	Directie	n.v.t.	2022, loopt door
Projecten; brandstofbeperking	Aandacht voor personenvervoer bij	Directie	n.v.t.	Gerealiseerd bij Schreuder

Behandeld door : A. Keurentjes
 Datum : 25-4-2022
 Versie : 1.1
 Doc. Nr. : VR
 Omschrijving : Voortgangsrapportage CO2-reductiedoelstellingen 2030
 Rapportage Q1-Q4 2021



	projecten; carpoolen of inzet grotere bedrijfsbussen			
Projecten; Wegenbouw; Asfaltverwerking	Onderzoek en aandacht voor levering grotere partijen asfalt per keer, zie Ketenganalyse Asfalt	Directie	Project rapportages	2021 gestart, loopt door
Projecten: Wegenbouw; inzet Lynpave	Bij offerte overleg met de opdrachtgever of Lynpave onderdeel mag uitmaken van het project	Directie	Project rapportages	2021 gestart, loopt door
Inzet van HVO-diesel bij Remmits projecten en Schreuder projecten	Voor 2021 streven we naar een inzet bij Schreuder van 10 % HVO en bij Gebr. Remmits van 1 %	Directie	Afleverbonnen	Actie inzetten met bedrijfsleider Schreuder en Remmits GWW



5.2 Plan van aanpak scope 1 en 2

Uit de tabel uit het vorige hoofdstuk zijn een aantal acties verder uitgewerkt in een plan van aanpak. Na verdere implementatie van SmartTrackers worden meer maatregelen opgenomen in dit Plan van Aanpak.

1	Brandstofbesparing voertuigen	
	Elektrificeren wals: een wals wordt in 2022 geëlektrificeerd, zodat deze inzetbaar wordt in gebieden met een milieuzone en in projecten waar EMVI-criteria voor CO ₂ -reductie gelden. Het accupakket zal geschikt gemaakt worden voor toepassen als accu voor bijvoorbeeld de keet tijdens de pauzes. Het betreft een proefproject voor mogelijkheden met elektrificering.	
Termijn:	Middellang (< 1 j)	Uiterlijk: doorlopend
Verantwoordelijke	Directie	
Uitvoerende:	Directie	
Monitoren & bijsturing:	Wals is medio 2022 gereed voor gebruik.	
Huidige CO₂ uitstoot materieel:	790 ton CO ₂	215.097,00 l diesel in 2021
Te verwachten CO₂ uitstoot:	0 %	Met deze maatregel verwachten we een opstap te maken naar meer elektrisch materieel.
Reductie scope 1:	0,1% / CO ₂ minder	
Reductie totaal:	1%	
Toelichting: De projectomschrijving van de te elektrificeren wals is bij de directie van Remmits beschikbaar.		
Budget:	€ 150.000,- excl. Aanschaf van de wals.	

Behandeld door : A. Keurentjes
 Datum : 25-4-2022
 Versie : 1.1
 Doc. Nr. : VR
 Omschrijving : Voortgangsrapportage CO2-reductiedoelstellingen 2030
 Rapportage Q1-Q4 2021



2	Brandstofbesparing voertuigen		
	Toepassen van HVO biodiesel. Momenteel is HVO20 voor veel materieelstukken technisch mogelijk zonder beperking in de garantie. De prijs is echter 10 – 15 cent per liter duurder dan traditionele diesel. Op termijn zullen er meer mogelijkheden voor de toepassing van HVO komen en zullen opdrachtgevers bereid zijn mee te betalen aan de meerprijs.		
Termijn:	Lang (> 1 j)	Uiterlijk: doorlopend	
Verantwoordelijke	Directie		
Uitvoerende:	Hoofd materieel		
Monitoren & bijsturing:	Markt op de voet volgen en HVO toepassen waar mogelijk.		
Huidige CO₂ uitstoot diesel:	1932 ton CO ₂	579.805,00 l diesel in 2021	
Te verwachten CO₂ uitstoot:	- 3% in 2023 -20% in 2025 -80% in 2030	Met deze maatregel verwachten we op de langere termijn 80% traditionele diesel te besparen.	
Reductie scope 1:	80 % / CO ₂ in 2030		
Reductie totaal:	80%		
Toelichting: HVO20 mag nu toegepast worden, zonder garantiebeperkingen. Verwacht wordt dat dit percentage binnen enkele jaren toeneemt.			
Budget:	€ 60.000,00 - € 90.000,00 per jaar		

Behandeld door : A. Keurentjes
 Datum : 25-4-2022
 Versie : 1.1
 Doc. Nr. : VR
 Omschrijving : Voortgangsrapportage CO2-reductiedoelstellingen 2030
 Rapportage Q1-Q4 2021



3	Materieel met dieselmotor vervangen door elektrisch materieel	
	T.b.v. een eis van de gemeente Eindhoven worden diverse elektrische materieelstukken aangeschaft, waaronder een minigraver en kleiner materieel.	
Termijn:	Middellang (< 1 j)	Uiterlijk: doorlopend
Verantwoordelijke	Directie	
Uitvoerende:	Directie	
Monitoren & bijsturing:	Dit materieel wordt in de loop van 2022 aangeschaft. In Q2 2022 wordt geïnteriseerd welke materieelstukken interessant zijn om aan te schaffen: prijs, vermogen, gebruiksvriendelijkheid.	
Huidige CO₂ uitstoot materieel:	790 ton CO ₂	215.097,00 l diesel in 2021
Te verwachten CO₂ uitstoot:	0 %	Met deze maatregel verwachten we een opstap te maken naar meer elektrisch materieel.
Reductie scope 1:	- 2 % / CO ₂	t.o.v. 2020
Reductie totaal:	3 %	t.o.v. 2020 in 2023
Toelichting: De projecteisen t.a.v. CO ₂ -reductie voor dit project zijn beschikbaar bij het bedrijfsbureau.		
Budget:	Enkele tonnen, nader te bepalen	

Behandeld door : A. Keurentjes
 Datum : 25-4-2022
 Versie : 1.1
 Doc. Nr. : VR
 Omschrijving : Voortgangsrapportage CO2-reductiedoelstellingen 2030
 Rapportage Q1-Q4 2021



4	Brandstofbesparing voertuigen		
	Vervanging vrachtwagens en grondverzetmaterieel door voertuigen met zuinigere motoren.		
Termijn:	Lang (>12)	Uiterlijk: maart 2021	
Verantwoordelijke	Directie		
Uitvoerende:	Directie		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een managementoverleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**		
Huidige CO₂ uitstoot:	1932 ton CO ₂	579.805,00 l diesel in 2021	
Te verwachten CO₂ uitstoot:	2022*0,08= bijna 162 ton CO ₂ minder ten opzichte van het basisjaar	Het betreft in totaal 26 eenheden en de verwachting is door zuinigere motoren en andere samenstelling van diesel over langere termijn een reductie van 8% te kunnen realiseren	
Reductie scope 1:	8% / 162 ton CO ₂		
Reductie totaal:	Pm	Op het totaal van 2022 ton CO ₂ -uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 8% over een periode van 10 jaar.	
<p>Toelichting: De reductie zal vooral te halen zijn uit nieuwe technieken van machines.</p> <p>Voor het bedrijf is het zaak te investeren in nieuwe machines om daarmee een reductie te realiseren. Lange termijn maatregel omdat het een aanzienlijke investering betreft welke over jaren verdeeld zal gaan worden. Al met al zijn er nu 4 918 Liebherr's, 1 904, 1 926 en 1 946 werkzaam. De oudste 904 wordt dit jaar vervangen door een 920 type. De oudste kraan is na vervanging maximaal 4 jaar oud.</p>			
Budget:	Hiervan is het mogelijk een schatting te maken op basis van afgelopen jaren en kijkend naar de toekomst. In 2022 zijn middelen gereserveerd voor de vervanging van enkele kranen.		



6. Actieplan en plan van aanpak scope 3 – 2021-2024

6.1 Actieplan scope 3 – 2021-2024

Actieplan 2021 - 2024				
Doel	Actie	Verantwoordelijk	Toetsing	Gereed
Upstream: aangekochte goederen en diensten	Inzicht verbeteren in de scope 3 Emissies;	Directie	Rapportage Scope 3 Emissie	2022
Upstream: aangekochte goederen en diensten	Uitwerken verbeterd inzicht reductie asfalt / inzet Lynpave. Asfalt is een uiterst competitieve markt waarin de concurrentie groot is. Voor alternatieve mengsels is nog niet veel ruimte. Een andere belangrijke keuze betreft lokale partijen te benaderen voor de werken. Voor de projecten in Eindhoven worden lokale leveranciers ingezet.	Directie	Projectdossiers Inkoopfacturen	2020
Upstream: Productieafval	Inzicht verbeteren in de afvalstromen op de vaste locaties en de projecten	Directie		Medio 2021
Upstream: Productieafval	Inzichtelijk maken hergebruik productie afval (beton en puin). Zoveel mogelijk lokaal aanbieden voor hergebruik.	Directie		Medio 2021
Recycling	Opdrachtgevers stimuleren om materialen te hergebruiken, regain-betonproducten of asfalt toe te passen of gebruik te maken van circulaire bouwstoffen	Directie	Project-dossiers	2021 gestart, loopt door



6.2 Plan van aanpak scope 3 -2021-2024

Op basis van de scope 3 analyse zijn er met betrekking tot inkoop van Asfalt al concrete stappen genomen. Om de 0,5 procent te realiseren is vanuit de ketenanalyse een maatregel tot stand gekomen. In de ketenanalyse is inzichtelijk gemaakt wat een nalevering van asfalt aan CO₂ uitstoot kost. De doelstelling van het bedrijf is dan ook om de naleveringen te beperken.

Daarnaast gaat er in overleg met de andere aandeelhouders van ACON, het asfalt productiebedrijf, overleg dat de ACOB voor alle afnemers van asfalt inzichtelijk gaat maken hoe vaak er naleveringen asfalt plaats vinden en of je daar een fictieve prijs aan kunt hangen. Deze fictieve prijs is op te bouwen door het extra gasverbruik inzichtelijk te maken maar ook de extra manuren etc. Op basis van deze fictieve prijs is er in de keten invloed uit te oefenen. De naleveringen worden vanaf 2022 in beeld gebracht.

Intern gaan de projectleiders en uitvoerders erop sturen dat naleveringen asfalt zo min mogelijk voorkomen en om eventuele naleveringen bij een andere leverancier (waarbij de oven niet meer opgewarmd hoeft te worden) in te gaan kopen.

De overige zaken uit het actieplan zullen in de loop van de komende twee jaar worden opgepakt.

De verbruiksgegevens van ketenpartner ACON van 2020 zijn opgevraagd en verwerkt in de ketenanalyse asfalt. Verder is de CO₂-footprint van de onderaannemers berekend en verwerkt in de ketenanalyse inhuur/onder aanneming.



7. Actieplan en Plan van Aanpak Projecten – 2021-2024

7.1 Projecten met CO₂-gunningsvoordeel

Er zijn bij de totstandkoming van deze rapportage 5 projecten met CO₂-gunningsvoordeel in uitvoering. De scope 1 en 2 CO₂-uitstoot van deze projecten is opgenomen van de CO₂-footprint.

Bij geen van deze projecten heeft de opdrachtgever andere eisen aan de CO₂-uitstoot gesteld dan het gunningsvoordeel. Derhalve zijn geen aanvullende doelstellingen voor deze projecten vastgesteld, omdat Remmits de ambitie heeft om alle projecten gelijk te behandelen en CO₂ te reduceren waar mogelijk. Dit om in 2030 de gestelde bedrijfsdoelstellingen te behalen.

Doordat de projecten niet afgerond zijn, kunnen hier op dit momenten nog geen conclusies aan verbonden worden.

7.2 Actieplan projecten 2021-2024

Actieplan 2021-2024				
Doel	Actie	Verantwoordelijk	Toetsing	Gereed
Brandstof beperking	Aanpassen oorspronkelijk ontwerp door paalafstand van geluidsscherm te vergroten	Projectleiders/ uitvoerenden		Continue
Brandstof beperking	Woon-werk kilometers zoveel mogelijk combineren	Projectleiders/ uitvoerenden		2021, loopt door
Brandstof beperking	Materieel op locatie stallen	Projectleiders/ uitvoerenden		2021, loopt door
Inzet van HVO en reductie CO ₂	Starten met inzet van een blend HVO op de projecten	Hfd materiaal, bedrijfsleiding en kam.		
Verdere elektrificatie van het wagenpark en gereedschap	Inzet nieuwe lease op stroom	Wagenbeheerder en directie		

7.3 Plan van aanpak projecten

Deze plannen worden in het draaiboek voor deze projecten verwerkt.

CO₂-reductie op projecten is verwerkt in de algemene scope 1 en 2 doelstellingen.

Behandeld door : A. Keurentjes
Datum : 25-4-2022
Versie : 1.1
Doc. Nr. : VR
Omschrijving : Voortgangsrapportage CO2-reductiedoelstellingen 2030
Rapportage Q1-Q4 2021

