

Voortgangsrapportage CO₂- reductiedoelstellingen 2030 Rapportageperiode Q1 en Q2 2024

Conform 4.B.2 CO₂ Prestatieladder





Versiebeheer			
Auteur	Wijzigingen t.o.v. vorige versie	Datum	Versienr.
A. Keurentjes	Eerste uitgave	19-11-2024	1.0



Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
2. Eisen	5
3. CO ₂ -reductiedoelstellingen vanaf 2020.....	6
3.1 Reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1	6
3.2 Reductiedoelstellingen en maatregelen scope 2	7
3.3 Reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3	7
4. Resultaat CO ₂ -Reductiedoelstellingen 2023.....	8
4.1 Historie CO ₂ -uitstoot scope 1 en 2.....	8
4.2 Reductiedoelstelling Scope 1	8
4.3 Reductiedoelstelling Scope 2	8
4.4 Reductiedoelstelling Scope 3	8
5. Actieplan en Plan van Aanpak scope 1 en 2	10
5.1 Actieplan scope 1 en 2 – 2024-2030	10
5.2 Plan van aanpak scope 1 en 2	12
6. Actieplan en plan van aanpak scope 3	15
6.1 Actieplan scope 3 – 2024-2030	15
6.2 Plan van aanpak scope 3 -2024-2030.....	16
7. Actieplan en Plan van Aanpak Projecten – 2023-2025	17
7.1 Projecten met CO ₂ -gunningsvoordeel.....	17
7.2 Actieplan projecten 2023-2025	17
7.3 Plan van aanpak projecten	17



1. Inleiding

In dit document worden de reductiedoelstellingen van de CO₂-uitstoot voor scope 1, 2 & 3 volgens het Handboek CO₂-Prestatieladder van Remmits Beheer, hierna Remmits genoemd, gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie in 2023 beoordeeld. Voorafgaand is de CO₂-footprint opgesteld voor Scope 1 & 2 volgens eisen, zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol, Energiebeoordeling en emissie-inventaris 2023. Daarnaast zijn een kwalitatieve en kwantitatieve Scope 3 analyse gemaakt om in dit document de voortgang te beoordelen en de reductiemaatregelen te bepalen. Dit reductieplan is opgesteld in overleg en met goedkeuring van de directie.

De voortgang in doelstellingen en maatregelen worden ieder half jaar beoordeeld en gepubliceerd. In de jaren vanaf 2012 heeft Remmits veel aandacht besteed aan reductie in de Scope 1 en 2 van de emissie-inventaris. Hierbij is rekening gehouden met de conversiefactoren volgens handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder.

In 2022 is voorafgaand aan de hercertificatie voor de CO₂-Prestatieladder niveau 5 2020 als nieuw referentiejaar vastgesteld, vanwege de inlijving van de asfaltploeg van ACON. In het voorgaande referentiejaar 2012 was Schreuder Bouwen Langs Water en Wegen nog geen onderdeel van Remmits. Vanaf heden wordt alleen gerapporteerd vanaf het nieuwe referentiejaar 2020.

Het referentiejaar van Scope 3 voor de ketenanalyse Asfalt wordt met de nieuwe ketenanalyse asfalt in samenwerking met NTP 2024.



2. Eisen

In dit document zijn de onderstaande eisen van het Handboek 3.1 behandeld:

- 1.B.1. De organisatie onderzoekt aantoonbaar de mogelijkheden om het energieverbruik te reduceren van de organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.
- 3.B.1. De organisatie heeft een kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 emissie en business travel van de organisatie en de projecten opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in de projecten.
- 4.B.1. De organisatie heeft voor scope 3, op basis van de ketenanalyses uit 4.A.1, CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd. Of de organisatie heeft voor scope 3, op basis van 2 materiële GHG-gegenereerde (ketens van) activiteiten CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.
- 4.B.2. De organisatie rapporteert ten minste halfjaarlijks (intern én extern) de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor de organisatie en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.
- 5.B.1. De organisatie heeft voor scope 3, op basis van de analyses uit 5.A.2, een strategie en CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.
- 5.B.2. De organisatie rapporteert minimaal 2x per jaar zijn emissie-inventaris scope 1, 2 & 3 gerelateerde CO₂-emissies (intern en extern) alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de projecten.
- 5.B.3. De organisatie slaagt erin de reductiedoelstellingen te realiseren.

3. CO₂-reductiedoelstellingen vanaf 2020

3.1 Reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1

De reductiedoelstelling voor scope 1 is als volgt vastgesteld:

Een CO₂-reductie van 80% CO₂ in 2030 ten opzichte van 2020 gerelateerd aan de omzet.



De kansen in vermindering van de CO₂-uitstoot van de operationele werkzaamheden liggen op het front van inzet verdere elektrificatie en gebruik van schonere brandstoffen:

- Elektrificeren wals.
- Aanschaf elektrisch materieel.
- Inzet van HVO diesel op projecten van Remmits en Schreuder.
- Verdere modernisering van het rijdend materieel.
- Toepassen van zonnepanelen op keten in plaats van aggregaten.
- Omvormers in de bussen inbouwen, zodat onderweg accu's geladen kunnen worden.
- Controle van bandenspanning.
- Rijden volgens de regels van 'Het nieuwe rijden'.

De kansen in vermindering van de CO₂-uitstoot van de gebouwen:

- De panden op de locatie in Wijchen voldoen aan de laatste stand der techniek. Ontwikkelingen worden op de voet gevolgd en indien rendabel worden deze doorgevoerd.



3.2 Reductiedoelstellingen en maatregelen scope 2

De CO₂-uitstoot van scope 2 is als volgt vastgesteld:

CO₂-uitstoot van scope 2 op '0' houden.

Maatregelen:

- Toepassen van 100% groene stroom door toepassen van zonnepanelen en inkoop van groene stroom.
- Elektrische auto's laden met groene stroom.
- Inventariseren waar de reductiemogelijkheden liggen voor elektriciteitsverbruik.

3.3 Reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3

Om de scope 3 emissies terug te dringen is de volgende doelstelling gesteld vanuit de ketenanalyse Asfalt:

Kwantitatieve doelstelling voor de komende jaren, een reductie van 1% per jaar, dit op de maatregel waar Remmits de meeste invloed heeft. Deze maatregel is het toepassen van laagtemperatuurasfalt Lynpave, in de onderlaag.

De looptijd van de huidige ketenanalyse asfalt was van 2021 tot 2023. In 2024 wordt een nieuwe ketenanalyse asfalt in samenwerking met NTP opgesteld. Beide bedrijven zijn aandeelhouder van de Asfaltcentrale Overbetuwe, ACOB. Beide partijen zijn geen volledig eigenaar van ACOB en kopen asfalt in bij deze centrale, waardoor de productie in scope 3 valt. NTP en Remmits hebben invloed op het productieproces. Het referentiejaar voor deze ketenanalyse wordt 2024.

In de rapportage over 2024 worden de doelstellingen voor scope 3 nader toegelicht,



4. Resultaat CO₂-Reductiedoelstellingen Q1 en Q2 2024

4.1 Historie CO₂-uitstoot scope 1 en 2

In onderstaande tabel is de absolute CO₂-uitstoot en CO₂-uitstoot gerelateerd aan omzet weergegeven.

Jaar	Scope 1 (ton CO ₂)	Scope 2 (ton CO ₂)	Scope 1+2 (ton CO ₂)	CO ₂ naar omzet (CO ₂ kg/€)	Toe/-afname (% CO ₂ kg/€)
Referentiejaar 2020	2087	0	2087	0,094	
2021	1947	0	1947	0,106	+22%
2022	1997	0	1997	0,071	-22%
2023	1625	2	1627	0,058	-38%
S1 2024	801	2	803	n.t.b.	n.t.b.

4.2 Reductiedoelstelling Scope 1

Reductiedoelstelling scope 1:

Een CO₂-reductie van 80% CO₂ in 2030 ten opzichte van 2020 gerelateerd aan de omzet.

In 2023 is een afname van CO₂-emissie van 38% behaald gerelateerd aan de omzet.

Deze reductie is met name te wijten aan een efficiëntere werkwijze, doordat de orderportefeuille beter gevuld was doordat opdrachten die vertraagd waren door corona nu wel uitgevoerd konden worden en HVO100 wordt nu regelmatig toegepast als vervanger voor traditionele diesel.

Het materieel is uitgebreid met diverse elektrische materieelstukken en twee vrachtwagens zijn vervangen door energiezuinigere wagens.

4.3 Reductiedoelstelling Scope 2

Reductiedoelstelling scope 2:

CO₂-emissie van scope 2 op '0' houden.

Reductiedoelstelling scope 2 is niet behaald vanwege het niet inzetten van 100% groene energie. Dit is te wijten aan een vaste stroomaansluiting bij een project. Groene stroom was in dat geval niet mogelijk. Echter, door de stroomaansluiting is diesel bespaard voor het laten draaien van een aggregaat voor de keten. De exacte hoeveelheid is niet vastgesteld.

4.4 Reductiedoelstelling Scope 3

Kwantitatieve doelstelling voor de komende jaren, een reductie van 1% per jaar, dit op de maatregel waar Remmits de meeste invloed heeft. Deze maatregel is het toepassen van laagtemperatuurasfalt, Lynpave, in de onderlaag. Deze berekening wordt gemaakt op basis van de

Jaar	Afname (ton)	Uitstoot (kg/ton asfalt)	Totaal gas in m ³	CO ₂	CO ₂ in ton
2021	20.000	200	6.400	0,001884	12
2022	20.000	200	5.000	0,001884	9,4
2023	20.000	200	4.000	0,001884	7,5



In 2021 is geen Lypave toegepast. De reductiedoelstelling is niet behaald.

In 2022 is 85 ton Lypave toegepast.

In 2023 is 1.568 ton Lypave toegepast. Lypave is toegepast in projecten voor asfaltonderhoud en wegreconstructies, allen geen projecten met CO₂-gunningsvoordeel.

We kunnen concluderen dat de maatregelen op het gebied van de CO₂-emissiereductie vanaf 2022 langzaam zichtbaar worden. Door de reeds ingezette maatregelen zal de reductie steeds beter zichtbaar worden en is er vertrouwen dat de reductiedoelstellingen behaald zullen worden.

In 2024 wordt de ketenanalyse asfalt vernieuwd om te komen tot beter meetbare resultaten. In de rapportage over 2024 worden de doelstellingen nader uitgewerkt.



5. Actieplan en Plan van Aanpak scope 1 en 2

5.1 Actieplan scope 1 en 2 – 2024-2030

Actieplan 2024 - 2030				
Doel	Actie	Verantwoordelijk	Toetsing	Gereed
CO ₂ Prestatieladder niveau 5 behouden	Hercertificeren	Directie	Audit	februari 2025
Gasreductie	Pand Jan van der Heydenstraat 4 is gasloos en Jan van der Heydenstraat 2 voorzien van hoog rendement ketel, gasverbruik blijven monitoren.	Directie	gasverbruik	december 2027
Brandstof beperking	1. Banden op juiste spanning voor vrachtwagens en graafmachines	Directie	steekproef	doorlopend
Brandstof beperking	2. Motoren uit tijdens pauzes en wachttijden voor vrachtwagens, tractoren en graafmachines en overig materieel en toepassen Het Nieuwe Rijden (HNR) / Het Nieuwe Draaien (HND)	Directie	n.v.t	doorlopend
Brandstof beperking	3. Aanbrengen start/stopsysteem op vrachtwagens en overig materieel	Directie	n.v.t.	Bij vervanging materieel/wagenpark
Brandstof beperking	4. Vervanging vrachtwagens en grondverzet materieel door voertuigen met zuinigere motoren	Directie	n.v.t.	Bij vervanging materieel. Zie overzicht materieel.
Brandstof beperking	5. In de huidige rapportages wordt het verbruik aan brandstof en materieel op 1 post verantwoord. Vanaf 2023 worden brandstof en materieel per project geboekt.	Directie	Audit	december 2024

Voortgangsrapportage CO2-reductiedoelstellingen 2030
Rapportage Q1 en Q2 2024



Uitstoot door gebruik elektriciteit bekijken	6. Onderzoeken elektriciteitsverbruik en reductiemogelijkheden	Directie	n.v.t.	2022, loopt door
Projecten; brandstofbeperking	Aandacht voor personenvervoer bij projecten; carpoolen of inzet grotere bedrijfsbussen. Vanaf 2024 Inzet elektrische bedrijfsbussen.	Directie	n.v.t.	Doorlopend.
Inzet van HVO-diesel bij Remmits projecten en Schreuder projecten	Diesel vervangen door HVO100 voor materieel, niet zijnde vrachtwagens. .	Directie	Afleverbonnen	Gestart in 2021, loopt door.
Projecten wegebouw: Asfaltverwerking	Onderzoek en aandacht voor levering grotere partijen asfalt per keer, zie Ketenganalyse Asfalt	Directie	Project rapportages	2021 gestart, loopt door
Projecten wegebouw: inzet Lypave	Bij offerte overleg met de opdrachtgever of Lypave onderdeel mag uitmaken van het project	Directie	Project rapportages	2021 gestart, loopt door
Projecten wegebouw: ketenganalyse asfalt vernieuwen	Aandacht voor de verschillende mengsels verhogen: <ul style="list-style-type: none"> • percentage hergebruik • laagtemperatuur asfalt • vervanging bitumen 	Directie	Inkoopcijfers Bestekken KLantafspraken	Start in 2024



5.2 Plan van aanpak scope 1 en 2

Uit de tabel uit het vorige hoofdstuk zijn de best meetbare acties verder uitgewerkt in een plan van aanpak.

2	Brandstofbesparing voertuigen		
	Toepassen van HVO biodiesel. Momenteel is HVO100 voor veel materieelstukken technisch mogelijk zonder beperking in de garantie. De prijs is echter 10 – 15 cent per liter duurder dan traditionele diesel. Op termijn zullen er meer mogelijkheden voor de toepassing van HVO komen en zullen opdrachtgevers bereid zijn mee te betalen aan de meerprijs.		
Termijn:	Lang (3-10 j)	Uiterlijk: doorlopend	
Verantwoordelijke	Directie		
Uitvoerende:	Hoofd materieel		
Monitoren & bijsturing:	Markt op de voet volgen en HVO toepassen waar mogelijk.		
Huidige CO₂ uitstoot van materieel:	805,57 ton CO ₂ 705,90 ton CO ₂ 682,31 ton CO ₂ 391,86 ton CO ₂	247.204,00 l diesel in 2020 220.138,00 l diesel in 2021 212.339,00 l diesel in 2022 132.325,00 l diesel in 2023	
Hoeveelheid HVO100 toegepast		0,00 l HVO100 in 2020 3.961,00 l HVO100 in 2021 3.322,00 l HVO100 in 2022 62.969,00 l HVO 100 in 2023 37.219, 00 l HVO 100 in Q1 en Q2 2024	
Te verwachten CO₂ reductie:	- 3% in 2023 -20% in 2025 -80% in 2030	Met deze maatregel verwachten we op de langere termijn 80% traditionele diesel te besparen.	
Reductie totaal:	80% in 2030 t.o.v. 2020	Status 2023: reductie = 51% reductie op CO ₂ -uitstoot van materieel met brandstofmotor, niet zijnde vrachtwagens	
Toelichting: HVO100 mag nu toegepast worden zonder garantiebepalingen. Verwacht wordt dat dit percentage binnen enkele jaren toeneemt.			
Budget:	€ 60.000,00 - € 90.000,00 per jaar		



3	Materieel met dieselmotor vervangen door elektrisch materieel		
	T.b.v. een eis van de gemeente Eindhoven worden diverse elektrische materieelstukken aangeschaft, waaronder een minigraver en kleiner materieel.		
Termijn:	Middellang (1-3 j)	Uiterlijk: doorlopend	
Verantwoordelijke	Directie		
Uitvoerende:	Directie		
Monitoren & bijsturing:	Bij vervanging of aanvulling wordt beken of materieel met een elektromotor of zuinige dieselmotor wordt aangeschaft. Hierbij wordt rekening gehouden met prijs, vermogen, gebruiksvriendelijkheid.		
Huidige CO₂ uitstoot materieel:	805,57 ton CO ₂ 705,90 ton CO ₂ 682,31 ton CO ₂ 391,86 ton CO ₂ 199,55 ton CO ₂	247.204,00 l diesel in 2020 220.138.00 l diesel in 2021 212.339,00 l diesel in 2022 133.336,00 l diesel in 2023 67.746,00 l diesel in Q1 en Q2 2024	HVO 0 l HVO 3.961 l HVO 3.322 l HVO 62.969 l HVO 37.219 l
Te verwachten CO₂ reductie:	10 %	Met deze maatregel verwachten we een opstap te maken naar meer elektrisch materieel.	
Reductie totaal:	Onbekend	Er is momenteel geen onderscheid in reductie als gevolg van toepassen van HVO en toepassen elektrisch materieel en in 2030 80% traditionele diesel te besparen.	
Toelichting: De projecteisen t.a.v. CO ₂ -reductie voor dit project zijn beschikbaar bij het bedrijfsbureau.			
Budget:	Enkele tonnen, nader te bepalen		

Voortgangsrapportage CO2-reductiedoelstellingen 2030
Rapportage Q1 en Q2 2024



4	Brandstofbesparing voertuigen		
	Vervanging vrachtwagens en grondverzetmaterieel door voertuigen met zuinigere motoren.		
Termijn:	Lang (3-10 jaar)	Voordurend	
Verantwoordelijke	Directie		
Uitvoerende:	Directie		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een managementoverleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**		
Huidige CO₂ uitstoot:	1932 ton CO ₂ 2020	621.775,00 l diesel in 2020 579.805,00 l diesel in 2021 592.918,71 l diesel in 2022 470.768,76 l diesel in 2023 besparing 24,3 % 229.373,58 l diesel in Q1 en Q2 2024	
Te verwachten CO₂ reductie:	2022*0,08= bijna 162 ton CO ₂ minder ten opzichte van het referentiejaar	Het betreft in totaal 26 eenheden en de verwachting is door zuinigere motoren en andere samenstelling van diesel over langere termijn een reductie van 8% te kunnen realiseren	
Reductie totaal:	Pm	Op het totaal van 2022 ton CO ₂ -uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 8% over een periode van 10 jaar.	
Toelichting: De reductie zal vooral te halen zijn uit nieuwe technieken van machines. Voor het bedrijf is het zaak te investeren in nieuwe machines om daarmee een reductie te realiseren. Lange termijn maatregel, omdat het een aanzienlijke investering betreft welke over jaren verdeeld zal gaan worden			
Budget:	Hiervan is het mogelijk een schatting te maken op basis van afgelopen jaren en kijkend naar de toekomst. Middelen zijn gereserveerd voor de vervanging van enkele kranen.		



6. Actieplan en plan van aanpak scope 3

6.1 Actieplan scope 3 – 2024-2030

Actieplan 2024-2030				
Doel	Actie	Verantwoordelijk	Toetsing	Gereed
Upstream: aangekochte goederen en diensten	Inzicht verbeteren in de scope 3 emissies door opstellen vernieuwde ketenanalyse asfalt i.s.m. NTP	Directie	Rapportage Scope 3 Emissie	Actueel houden
Upstream: aangekochte goederen en diensten	Uitwerken verbeterd inzicht reductie asfalt / inzet Lynpave. Asfalt is een uiterst competitieve markt waarin de concurrentie groot is. Voor alternatieve mengsels is nog niet veel ruimte.	Directie	Projectdossiers Inkoopfacturen	2024
Upstream: aangekochte goederen en diensten	Inzet van lokale leveranciers en onderaannemers.	Inkoop, projectleider	Projectdossiers Inkoopfacturen	Doorlopend
Upstream: Productieafval	Inzicht in de afvalstromen op de vaste locaties en de projecten.	Directie	Projectdossiers Facturen	Doorlopend
Upstream: Productieafval	Inzichtelijk maken hergebruik productie afval (beton en puin). Zoveel mogelijk lokaal aanbieden voor hergebruik.	Directie		Doorlopend
Recycling	Opdrachtgevers stimuleren om materialen te hergebruiken, adviseren over mogelijkheden regain betonproducten, asfaltmengsels en gebruik te maken van circulaire bouwstoffen	Directie	Projectdossiers	Doorlopend



6.2 Plan van aanpak scope 3 -2024-2030

Op basis van de scope 3 analyse zijn er met betrekking tot inkoop van Asfalt al concrete stappen genomen. Om de 0,5 procent te realiseren is vanuit de ketenanalyse een maatregel tot stand gekomen. In de ketenanalyse is inzichtelijk gemaakt wat een nalevering van asfalt aan CO₂ uitstoot kost. De doelstelling van het bedrijf is dan ook om de naleveringen te beperken.

Daarnaast gaat er in overleg met de andere aandeelhouders van ACON, het asfalt productiebedrijf, overleg dat de ACOB voor alle afnemers van asfalt inzichtelijk gaat maken hoe vaak er naleveringen asfalt plaats vinden en of je daar een fictieve prijs aan kunt hangen. Deze fictieve prijs is op te bouwen door het extra gasverbruik inzichtelijk te maken maar ook de extra manuren etc. Op basis van deze fictieve prijs is er in de keten invloed uit te oefenen. Bij de totstandkoming van deze voortgangsrapportage is hier nog geen inzicht in.

Intern gaan de projectleiders en uitvoerders erop sturen dat naleveringen asfalt zo min mogelijk voorkomen en om eventuele naleveringen bij een andere leverancier (waarbij de oven niet meer opgewarmd hoeft te worden) in te gaan kopen.

De overige zaken uit het actieplan zullen in de loop van de komende jaren worden opgepakt.

De verbruiksgegevens van ketenpartner ACON van 2020 zijn opgevraagd en verwerkt in de ketenanalyse asfalt.



7. Actieplan en Plan van Aanpak Projecten – 2023-2025

7.1 Projecten met CO₂-gunningsvoordeel

Er zijn bij de totstandkoming van deze rapportage 7 projecten met CO₂-gunningsvoordeel in uitvoering. De scope 1 en 2 CO₂-uitstoot van deze projecten is opgenomen van de CO₂-footprint.

Bij geen van deze projecten heeft de opdrachtgever andere eisen aan de CO₂-uitstoot gesteld dan het gunningsvoordeel. Derhalve zijn geen aanvullende doelstellingen voor deze projecten vastgesteld, omdat Remmits de ambitie heeft om alle projecten gelijk te behandelen en CO₂ te reduceren waar mogelijk. Dit om in 2030 de gestelde bedrijfsdoelstellingen te behalen.

Doordat de projecten niet afgerond zijn, kunnen hier op dit momenten nog geen conclusies aan verbonden worden.

7.2 Actieplan projecten 2023-2025

Actieplan 2023-2025				
Doel	Actie	Verantwoordelijk	Toetsing	Gereed
Brandstof beperking	Aanpassen oorspronkelijk ontwerp door paalafstand van geluidsscherm te vergroten	Projectleiders/ uitvoerenden		Continue
Brandstof beperking	Woon-werk kilometers zoveel mogelijk combineren	Projectleiders/ uitvoerenden		Continue
Brandstof beperking	Materieel op locatie stallen	Projectleiders/ uitvoerenden		Continue
Inzet van HVO en reductie CO ₂	Inzet HVO100 t.b.v. materieel op de projecten	Hfd materieel, bedrijfsleiding en KAM.		
Verdere elektrificatie van het wagenpark en gereedschap	Inzet nieuwe leaseauto's hybride of elektrisch Inzet elektrische bedrijfsbussen	Wagenbeheerder en directie		

7.3 Plan van aanpak projecten

Deze plannen worden in het draaiboek voor deze projecten verwerkt.

CO₂-reductie op projecten is verwerkt in de algemene scope 1 en 2 doelstellingen.