Energiebeoordeling, inclusief CO_2-emissie-inventaris

Periode 2024

Conform 2.A.3 en 3.A.1 CO_2-Prestatieladder

REMMITS

KRACHTIG DOOR SAMENWERKING

Schreuder

Bouwen langs water & wegen bv

RE infra

Versiebeheer			
Auteur	**Wijzigingen t.o.v. vorige versie**	**Datum**	**Versienr.**
A. Keurentjes	Eerste uitgave	20-03-2025	1.0

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4
2. Eisen 4
3. Beschrijving van de organisatie 5
4. Verantwoording werkwijze 8
4.1 Opsteller van het rapport 8
4.2 Verkregen informatie 8
4.3 Verklaring klein-midden-groot 8
5. Referentiejaar en rapportage 9
5.1 Referentiejaar 9
5.2 Gebruikte rekenwijze 9
5.3 Gebruikte data inclusief onnauwkeurigheden 9
5.4 Opgevolgde aanbevelingen ter verbetering van de kwaliteit van de data 10
6. Emissie-inventaris 11
6.1 Berekende GHG-emissies scope 1, 2 en business travel 11
6.2 Historische gegevens 17
7. Energieverbruik bedrijfslocaties 18
7.1 Bedrijfslocatie Wijchen 18
7.1.1 Elektriciteit - controle energiestromen en gebruikte data 18
7.1.2 Gasverbruik - controle energiestromen en gebruikte data 19
7.2 Kantoorlocaties Amsterdam en Eindhoven 19
8. Energieverbruik op projecten 20
8.1 Projecten met CO_2-gerelateerd gunningsvoordeel 20
8.2 Mobiele werktuigen (materieel) Remmits GWW en Schreuder 21
8.3 Wagenpark Remmits Transport 21
8.4 Elektriciteitsgebruik op projectlocaties 21
9. Overig energieverbruik 22
9.1 Zakenreizen privéauto en vliegreizen 22
9.2 Opname CO_2 en biomassa 22
9.3 Uitzonderingen 22
9.4 Belangrijke beïnvloeders 22
10. Significante veranderingen in energieverbruik 23
11. Conclusies en maatregelen ter reductie van de CO_2-emissie 24

1. Inleiding

In dit document worden de CO_2-emissie gerapporteerd over 2024. Deze rapportage is opgesteld volgens NEN-EN-ISO 14064-1 (en) Broeikasgassen – Deel 1, Specificatie en rapportage van emissies en verwijderingen van broeikasgassen op organisatieniveau (ISO 14064-1:2818, IDT). De energiebeoordeling wordt uitgevoerd volgens paragraaf 6.3 Energiebeoordeling van NEN-EN-ISO 50001: 2018 (nl) energiemanagementsystemen – Eisen met gebruiksrichtlijnen.

Remmits voert opdrachten uit in de GWW-sector voor gemeenten, provincies en ProRail. Bij het uitvoeren van de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van materieel met verbrandingsmotoren en elektrisch aangedreven motoren. Met name bij het gebruik van verbrandingsmotoren komt het broeikasgas CO_2 vrij.

Om de bijdrage van deze CO_2-uitstoot te kennen en reductiemogelijkheden te bepalen, maakt Remmits gebruik van de CO_2-Prestatieladder.

De CO_2-Prestatieladder is een CO_2-managementsysteem. Het vereist continu verbetering van inzicht, verdere CO_2-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking van bedrijfsvoering en product. Het handboek CO_2-Prestatieladder wordt beheerd door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen.

De CO_2-Prestatieladder kent viertal invalshoeken:

A. Inzicht (het opstellen van een onomstreden CO2-footprint volgens de ISO 14064-1 norm)
B. CO_2-reductie (de ambitie van het bedrijf om de uitstoot te verminderen);
C. Transparantie (de wijze waarop een bedrijf intern en extern communiceert over haar CO2-footprint en reductiedoelstellingen);
D. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO2 te reduceren.

In dit rapport wordt de emissie-inventaris van Remmits toegelicht en richt zich op invalshoek A Inzicht van de CO_2-Prestatieladder. De CO_2-voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies, respectievelijk scope 1, scope 2 en business travel. Business travel wordt meegenomen onder scope 2.

2. Eisen

In dit document zijn de onderstaande eisen van het Handboek 3.1 behandeld:

- 2.A.3. De organisatie beschikt over een actuele energiebeoordeling voor het bedrijf en de projecten waarop CO_2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.
- 3.A.1. De organisatie beschikt over een uitgewerkte actuele emissie-inventaris voor zijn scope 1 & 2 CO_2-emissies en business travel conform ISO 14064-1 voor de organisatie en de projecten waarop CO_2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

De bevindingen zijn gedocumenteerd in deze rapportage.

3. Beschrijving van de organisatie

Gebr. Remmits BV, gestart in het jaar 1950, is een modern familiebedrijf met 75 jaar ervaring op het gebied van de grond, water- en wegenbouw. In de afgelopen decennia is het bedrijf uitgegroeid tot een begrip in de regio en ver daarbuiten.

In begin 2000 is vanuit de markt de vraag ontstaan naar kennis en ervaring in de ontwikkeling en voorbereiding van projecten. Uit die betreffende vraag uit de markt is ons ingenieursbureau RE-Infra BV ontstaan.

Ook tijdens de crisisperiode heeft het bedrijf kunnen blijven investeren in kennis en materieel. Om onze opdrachtgevers nog breder van dienst te kunnen zijn en het takenpakket uit te breiden heeft Gebr. Remmits BV in 2012 het bedrijf Schreuder Bouwen Langs Water en Wegen BV overgenomen. Dit bedrijf is gespecialiseerd in het ontwerpen en realiseren van bruggen, betonconstructies, geluidschermen en waterbouwkundige werken.

Vanaf 1 januari 2020 heeft Gebr. Remmits BV alle activiteiten van Asfalt Combinatie Oost Nederland (ACON) over genomen. ACON is gespecialiseerd op het gebied van asfalt in de breedste zin van het woord. Gebr. Remmits BV was al aandeelhouder van ACON maar vanaf 1 januari 2020 maakt de gehele organisatie van advies, planning en verwerking onderdeel uit van Remmits .

Vanaf 1 januari 2020 is Gebr. Remmits BV verder gegaan als Remmits Beheer. In dit plan wordt gesproken over Remmits als zijnde Remmits Beheer.

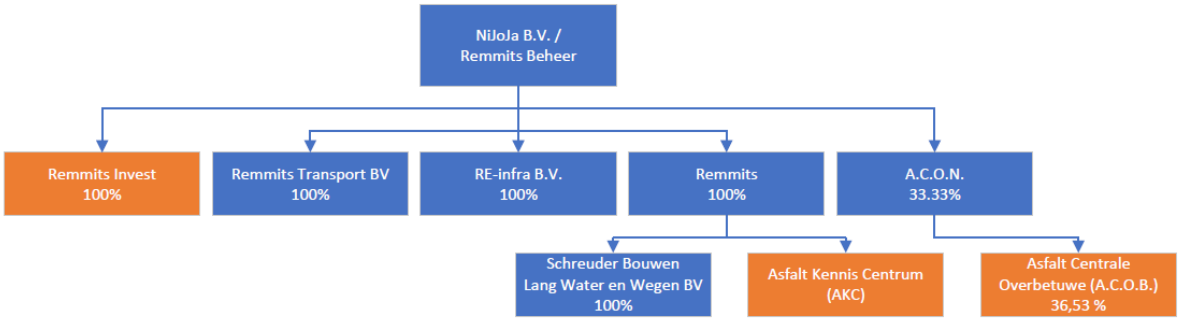
Vanaf 1 april 2021 heeft Remmits haar nieuwe vestiging in Eindhoven geopend. Naast de vestigingen in Wijchen (hoofdkantoor), Amsterdam (steunpunt) en Oss (steunpunt) is door de directie besloten om in Eindhoven een bemande vestiging te openen. Zo kan Remmits onze opdrachtgevers in de provincie Brabant nog beter van dienst zijn.

In april 2022 heeft Remmits een nieuw, energiezuinig kantoorpand betrokken aan de Jan van der Heijdenstraat 2 in Wijchen.

Bij de Remmits Beheer (Remmits GWW, Remmits Transport, RE-infra en Schreuder Bouwen Langs Water en Wegen) zijn 67 medewerkers in loondienst.

Organisatiestructuur

In onderstaand figuur is de organisatiestructuur van Remmits Beheer en van de verschillende werkmaatschappijen weergegeven.



Figuur 1 Organogram Remmits Beheer

Oranje bedrijven vallen buiten de boundary van de CO_2-Prestatieladder.

In de tabel hieronder zijn de bedrijfsonderdelen met hun scope en certificeringen opgenomen.

Logo	Entiteit / handelend onder de naam:	Toepassingsgebied	Overige gegevens
	NiJoJa B.V. **Remmits Beheer**	Het deelnemen in of directie voeren over andere ondernemingen.	KvK: 10015813 NACE-code: 64,20 CO2-ladder trede 5 PSO trede 3
REMMITS	**Remmits Transport B.V.**	Het uitvoeren van transport gerelateerd aan de grond-, weg- en waterbouw.	KvK: 10023376 NACE-code: 49,41 CO2-ladder trede 5
RE infra	**Re-Infra B.V.**	Het ontwikkelen en uitwerken van civieltechnische vraagstukken.	KvK: 09124987 NACE-code: 71,12 ISO 9001 CO2-ladder trede 5
REMMITS	**Gebr. Remmits B.V.** **Remmits GWW**	Het uitvoeren van werkzaamheden in de grond-, weg- en waterbouw en het aanleggen van groenvoorzieningen. Het uitvoeren van (water)bodemsaneringen.	KvK: 10025600 NACE-code: 42,11 ISO 9001 ISO 14001 VCA** CO2-ladder trede 5 SIKB BRL 7000/7001 PSO trede 2
Schreuder Bouwen langs water & wegen bv	**Schreuder Bouwen Langs Water en Wegen B.V.**	Het ontwerpen en uitvoeren van projecten in de grond-, weg- en waterbouw langs water, wegen en het spoor, inclusief het plaatsen van geluidsschermen.	KvK: 55982387 NACE-code: 42,99 ISO 9001 VCA** CO2-ladder trede 5 SCL trede 4
	Asfalt Combinatie Oost Nederland (ACON) B.V.	Het uitvoeren van GWW werkzaamheden.	KvK: 09106778 NACE-code: 42,11 CO2-ladder trede 5

Tabel 1 Bedrijfsonderdelen met scope en certificeringen, welke binnen het beïnvloedingsgebied van Remmits Beheer liggen.

De boundary voor de CO_2-prestatieladder is vastgesteld volgens methode 1: de GHG Protocol methode, operationele controle, zoals beschreven in het Handboek CO_2-prestatieladder, versie 3.1. Met deze methode is uitgegaan van de bedrijven die onder Remmits Beheer vallen. Deze bedrijven zijn allen volledig meegenomen in de organisatorische grens en tevens meegenomen in deze emissie-inventaris. Remmits Invest, Asfaltcentrale Overbetuwe en het Asfalt Kennis Centrum vormen een uitzondering en vallen buiten de boundary voor de CO_2-prestatieladder. Over deze organisaties worden geen operationele werkzaamheden uitgevoerd of heeft Remmits geen operationele controle.

4. Verantwoording werkwijze

4.1 Opsteller van het rapport

De energiebeoordeling is uitgevoerd door A. Keurentjes. A. Keurentjes is extern ingehuurde milieukundig ingenieur en hoger veiligheidskundige. De energiebeoordeling is opgenomen in de standaardprocedures van Remmits Beheer en geeft een halfjaarlijkse review van alle energiestromen. A. Keurentjes rapporteert rechtstreeks aan de directie van Remmits Beheer.

4.2 Verkregen informatie

De basis voor deze energiebeoordeling zijn de documenten die zijn opgesteld met betrekking tot het energieverbruik op het gebied van elektriciteit, gas en de overige fossiele brandstoffen. Nadere informatie is op verschillende manieren verkregen, o.a. door middel van:

- 1.A.1 Overzicht energiestromen en energieverbruikers;
- bedrijfsrondgang in januari 2024;
- diverse projectbezoeken in 2024;
- inkoopnota's van de diverse aangekochte brandstoffen en elektriciteit;
- CO_2-footprint over de voorgaande jaren;
- Handboek CO_2-Prestatieladder uitgave SKAO, versie 3.1.

4.3 Verklaring klein-midden-groot

Een belangrijk onderdeel van de CO_2-Prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf. Deze bepaling wordt voor Remmits Beheer gedaan aan de hand van de totale uitstoot van GHG-emissies uit scope 1 en 2.

Conform paragraaf 4.2 van het Handboek CO_2 prestatieladder, versie 3.1 valt Remmits Beheer onder de categorie Kleine Organisatie (K): *Totale CO_2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar en de totale CO_2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.*

De totale CO_2-uitstoot was in 2024 1.729 ton CO_2. Het aandeel CO_2 dat uitgestoten wordt door de kantoren bedraagt slechts 10 ton, waardoor Remmits in de categorie ***kleine organisatie*** valt.

5. Referentiejaar en rapportage

5.1 Referentiejaar

Remmits heeft in 2012 voor de eerste keer een emissie-inventaris, volgens het GHG-protocol, opgesteld. Tot en met 2021 is 2012 het referentiejaar geweest.

In 2022 is besloten om het referentiejaar opnieuw in te stellen. In 2020 zijn de asfaltwerkzaamheden toegevoegd aan de bedrijfsactiviteiten, waardoor de CO_2-emissie is toegenomen. Tevens was Schreuder in 2011 nog geen onderdeel van Remmits Beheer. De reductiedoelstellingen zijn aangepast, zie directiebeoordeling.

De ketenanalyse asfalt is beëindigd in 2023. In 2024 is een nieuwe ketenanalyse 'Warmmix asfalt opgesteld met referentiejaar 2024.

5.2 Gebruikte rekenwijze

Bij het kwantificeren van de CO_2-footprint is de methodiek aangehouden, zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO_2-Prestatieladder versie 3.1. Voor het samenstellen van de CO_2-footprint wordt gebruik gemaakt van de applicatie SmartTrackers.

De emissiefactoren voor fossiele brandstoffen zijn in januari 2021 aangepast. Door de opsteller van de lijst CO_2-emissiefactoren werd geadviseerd om de nieuwe emissiefactoren te gebruiken voor de berekeningen vanaf 2015 en deze zijn aangepast. In 2024 zijn geen CO_2-emissiefactoren aangepast, waarvoor herberekening noodzakelijk is geweest.

Het Handboek CO_2-Prestatieladder versie 3.1 schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.
De emissiefactoren zijn gebruikt zoals staan op de website www.co2emissiefactoren.nl en op de Nationale Milieudatabase www.milieudatabase.nl.

De GHG-emissie van het koudemiddel van de airconditioning van het kantoorpand Jan van der Heijdenstraat 2 in Wijchen is verwaarloosbaar en niet meegenomen in de CO_2-emissierapportage.

5.3 Gebruikte data inclusief onnauwkeurigheden

De gegevens zijn ingevoerd in SmartTrackers vanaf het nieuwe referentiejaar 2020. Er wordt vanaf heden gerekend met de waarden, zoals in SmartTrackers ingevoerd.

De energieverbruikscijfers over 2024 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Het is niet aan te duiden welk deel van niet-materiële emissies (ca 5% van het totaal) ofwel kantorenemissies per project toegewijt kan worden. Gezien het lage percentage niet-materiële emissies wordt dit niet met de projecten meegerekend.

5.4 Opgevolgde aanbevelingen ter verbetering van de kwaliteit van de data

Er waren geen aanbevelingen ter verbetering van de kwaliteit van de data. Verdere verwijzing naar de beschreven meetonnauwkeurigheden in de CO_2-footprint.

6. Emissie-inventaris

Het energieverbruik van Remmits is te splitsen in verbruik in het kantoor, bedrijfspand met werkplaats en buitenterrein en het verbruik veroorzaakt door externe werkzaamheden. In dit hoofdstuk worden deze categorieën nader besproken. De eerder geïdentificeerde energiestromen zijn opgesomd in de emissie-inventaris. De emissie-inventaris is onderdeel van de CO_2-footprint.

6.1 Berekende GHG-emissies scope 1, 2 en business travel

In deze rapportageperiode over 2024, bedroeg de directe en indirecte GHG-emissie van Remmits **1.688 ton CO_2**. Deze hoeveelheid is nagenoeg volledig toe te schrijven aan directe GHG-emissie, scope 1. In 2024 is 2 ton CO_2 toe te wijden aan scope 2, vanwege een vaste elektriciteitsaansluiting met grijze stroom op een project. De CO_2-emissie van de kantoren, inclusief de werkplaats bedraagt 0,5% van de totale CO_2-emissie.

Er wordt alleen groene elektriciteit opgewekt en ingekocht, scope 2 voor de vaste locaties. Alleen op projecten met een vaste energieaansluiting kan het voorkomen dat grijze stroom wordt ingekocht.

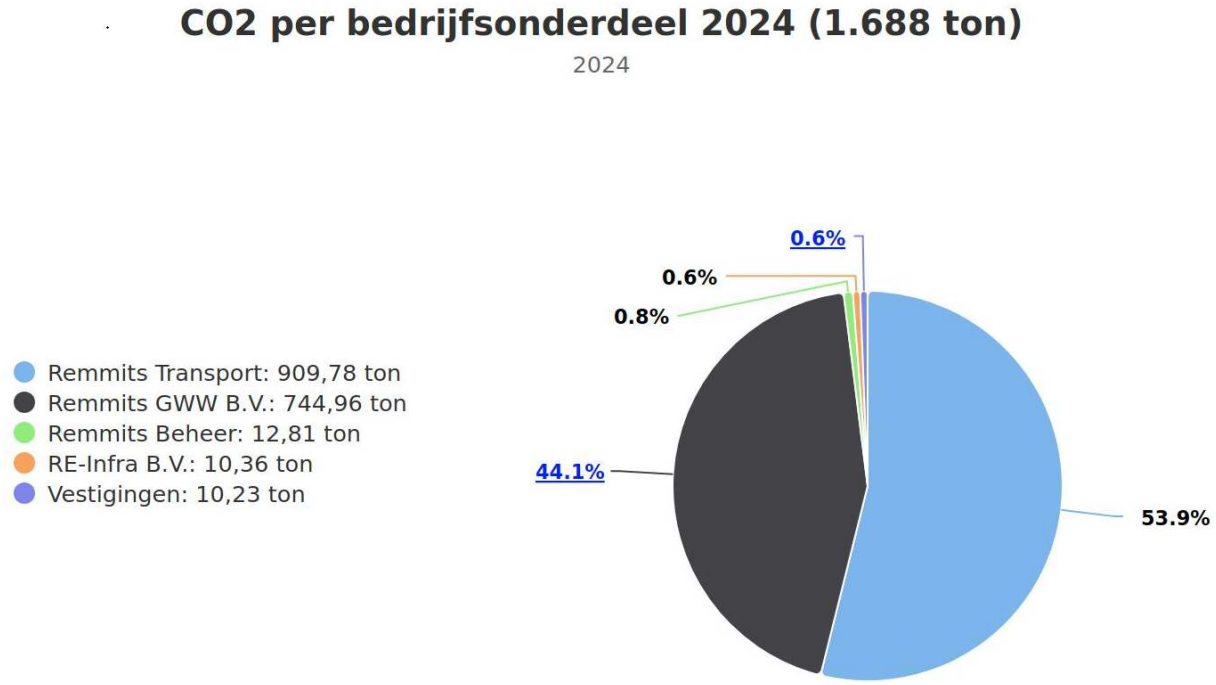
Er worden geen zakelijke kilometers met privéauto's gedeclareerd bij Remmits, ook niet van zzp-ers. Er worden geen zakelijke vliegreizen maakt.

Hieronder zijn de verschillende energiestromen gekwantificeerd.

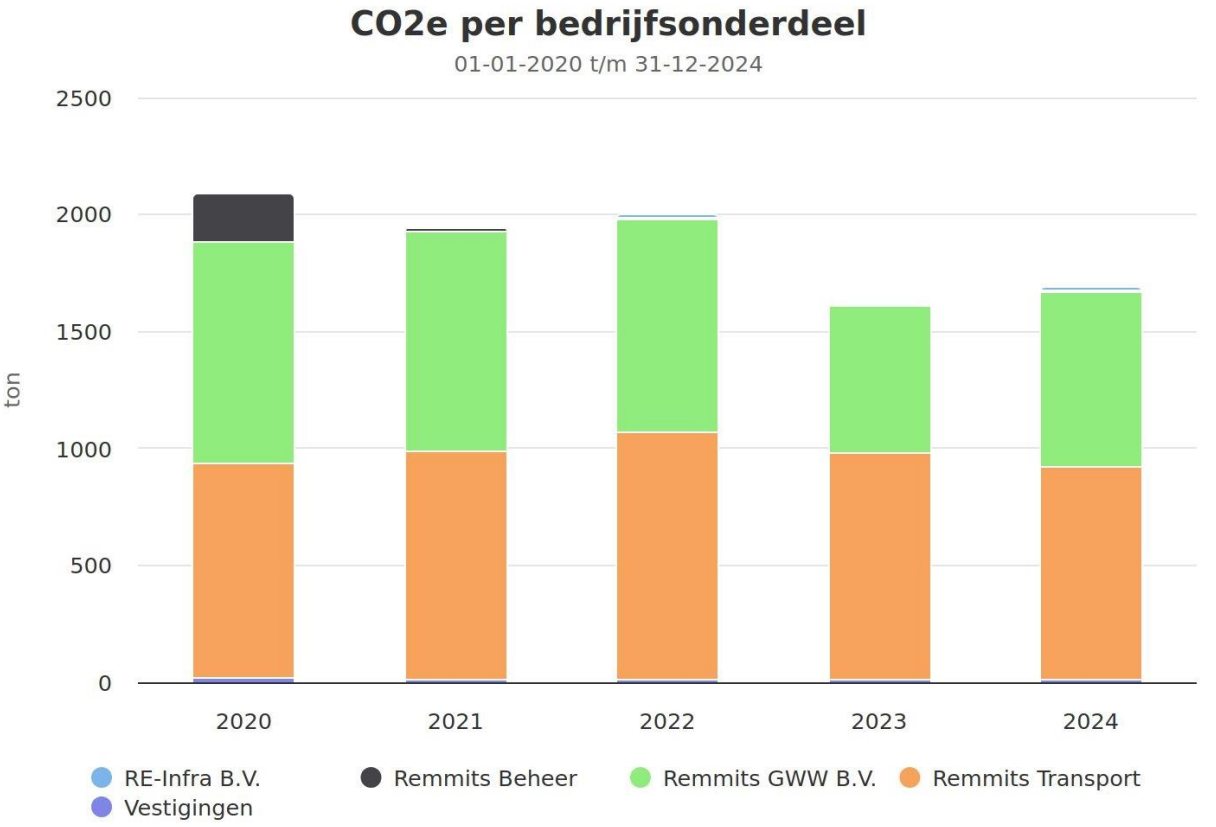
		Scope 1 ton CO2	Scope 2 ton CO2
Verwarmen gebouwen	m^3		
Aardgasverbruik - Jan van der Heijdenstraat 2 Wijchen	4.735	10,10	
Aardgasverbruik - tt Vasumweg Amsterdam	60	0,13	
Totaal verwarmen gebouwen		**10,23**	
Bedrijfswagens	l		
Bedrijfswagens met tankpas Re-Infra benzine	3.672,83	10,36	
Bedrijfswagens met tankpas Remmits Beheer benzine	4.540,30	12,81	
Bedrijfswagens met tankpas Remmits GWW benzine	5.352,71	15,10	
Bedrijfswagens met tankpas Remmits GWW diesel	57.459,18	187,08	
Bedrijfswagens met tankpas Remmits Transport benzine	2.635,19	7,43	
Bedrijfswagens met tankpas Remmits Transport diesel	2.2127,3	72,05	
Bedrijfswagens met tankpas Schreuder benzine	7.167,75	20,22	
Bedrijfswagens met tankpas Schreuder diesel	15.599,72	50,80	
Vrachtauto's - levering diesel Wijchen Remmits Transport	255.005,00	830,29	
Totaal bedrijfswagens		**1.206,15**	
Materieel/projecten	l		
Diesel - levering op projecten Remmits GWW	121.131,00	394,40	
Diesel - levering op projecten Schreuder	854,00	2,78	
Diesel - materieel levering werf Remmits GWW	12.697,00	41,34	
HVO 100 - Remmits GWW	67602	23,45	
HVO 100 - Schreuder	0	0	
Aspen Remmits GWW	972	2,74	
Aspen Schreuder	324	0,92	
Propaanverbruik Remmits GWW (kg)	992,25	3,37	
Propaanverbruik Schreuder (kg)	110,25	0,37	
Totaal materieel	**204.682,50**	**469,70**	
Elektriciteitsverbruik gebouwen	kWh		
Jan van der Heijdenstraat 2 Wijchen - E-levering	-18.206		0
Jan van der Heijdenstraat 2 Wijchen - E-ingekocht	38.237		0
Jan van der Heijdenstraat 4 Wijchen - E-levering	-11.499		0
Jan van der Heijdenstraat 4 Wijchen - E-ingekocht	78.719		0
tt Vasumweg Amsterdam - E-verbruik	270		0
Totaal elektriciteitsverbruik gebouwen	**87521**		**0**
Elektriciteitsverbruik projecten Remmits GWW			
Project Eindhoven – verbruik (grijs)	3.857		2,07
Totaal elektriciteitsverbruik projecten	**3.857**		**2,07**
Business travel			
Declaratie zakelijke kilometers	0		0
Zakelijke vliegreizen	0		0
Totaal business travel	**0**		**0**
Totale CO_2-emissie		1.686,07	2,07

Tabel 1 Overzicht CO2-emissie scope 1 en scope 2

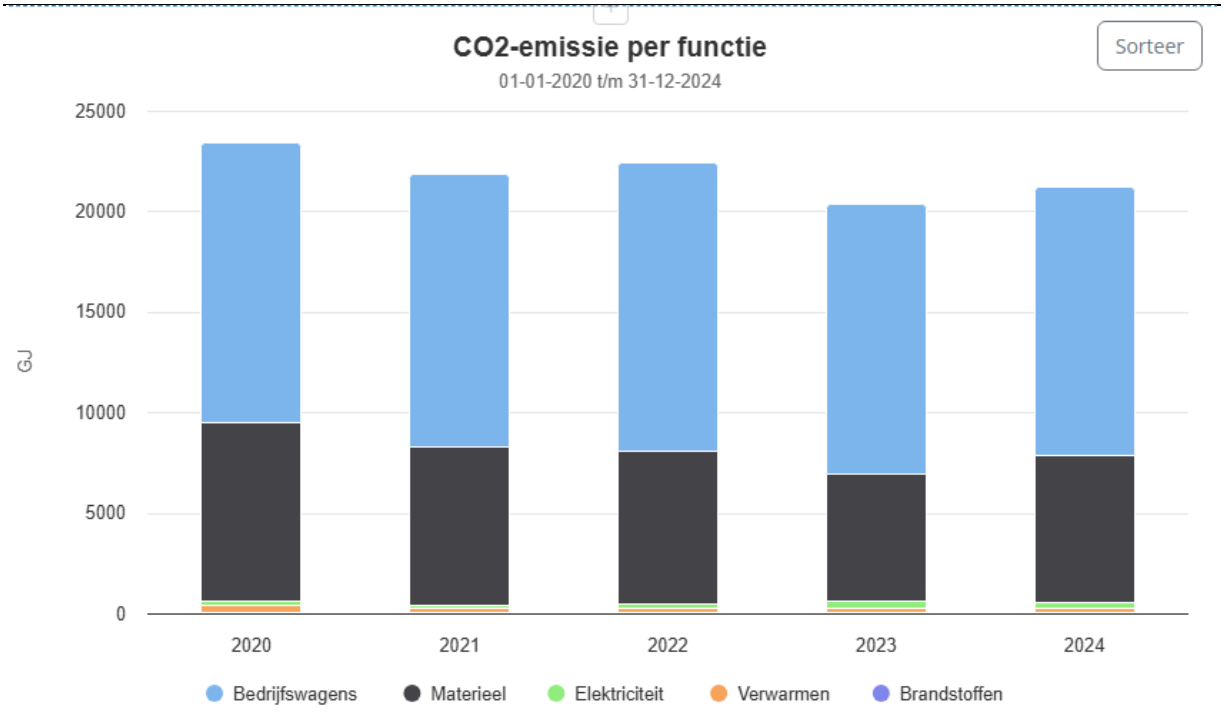
Hieronder worden de resultaten in grafieken en tabelvorm weergegeven.



Grafiek 1 CO_2-emissie per bedrijfsonderdeel 2024

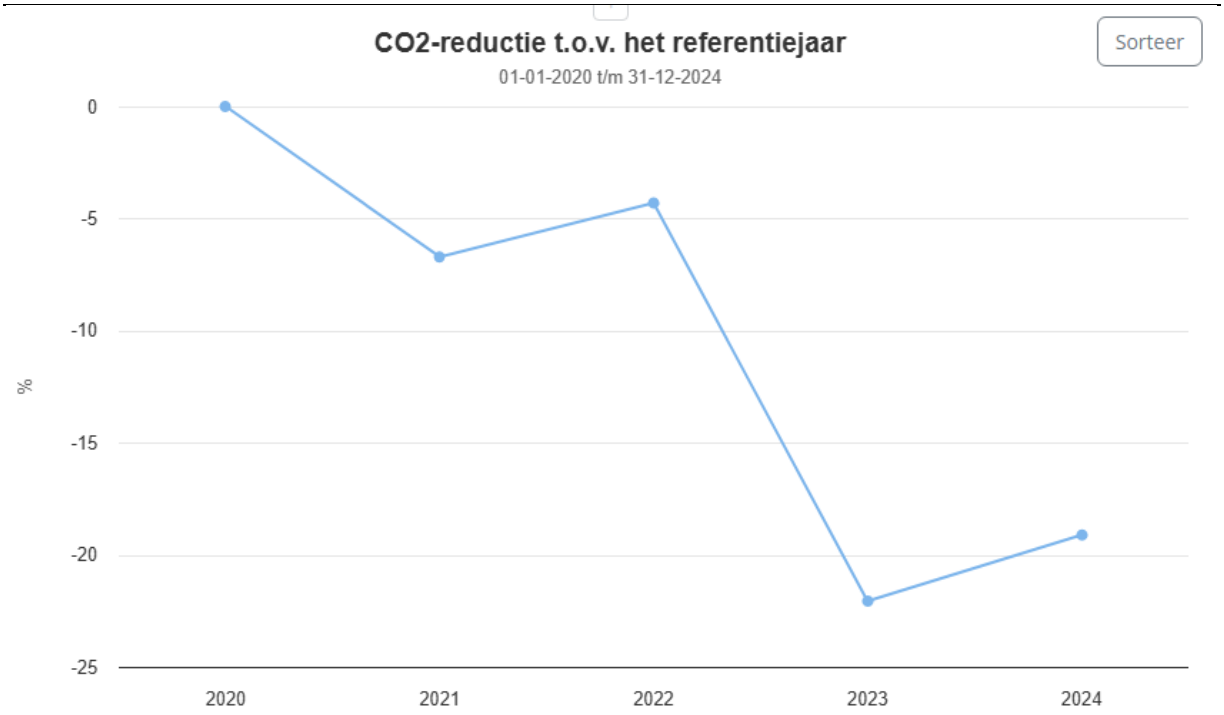


Grafiek 2 CO2-emissie per bedrijfsonderdeel v.a. 2020



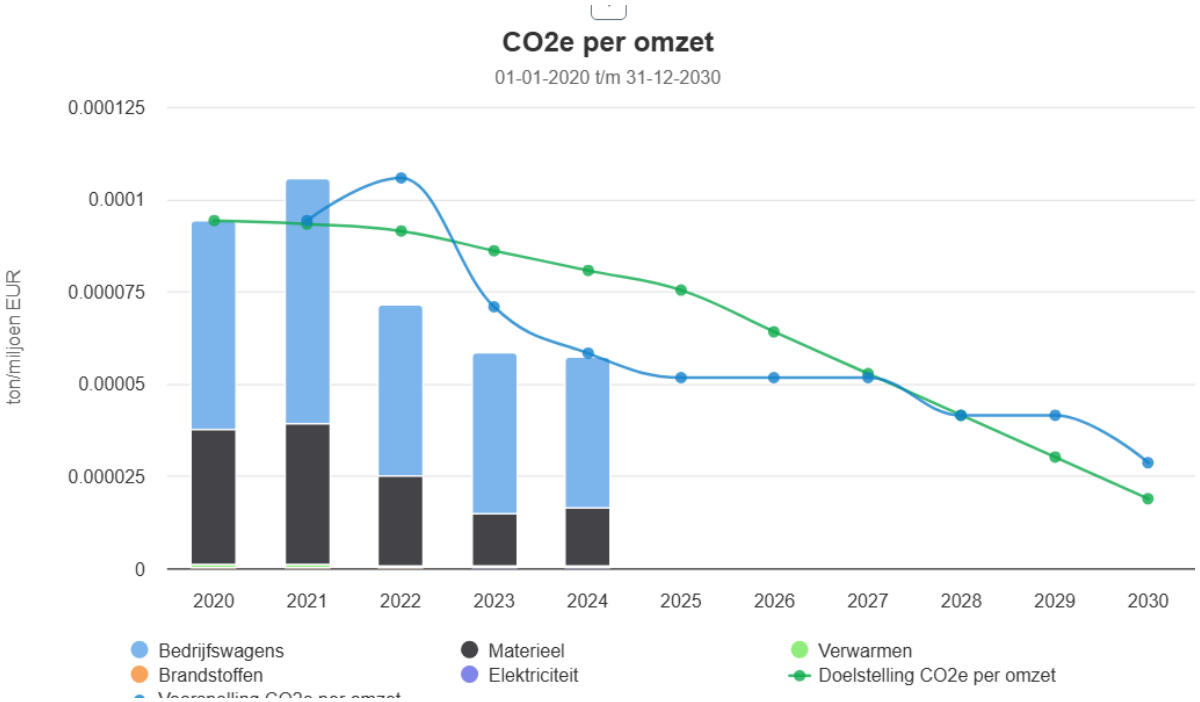
CO2-emissie per functie (GJ)	2020	2021	2022	2023	2024
Bedrijfswagens	13.889,87	13.523,09	14.347,07	13.454,70	13.340,67
Materieel	8.869,52	7.895,36	7.615,87	6.282,58	7.273,12
Elektriciteit	226,45	139,21	211,28	358,11	341,58
Verwarmen	383,04	244,89	169,10	197,48	168,64
Brandstoffen	19,00	28,23	62,71	68,13	51,10
Totaal	23.387,88	21.830,77	22.406,01	20.361,00	21.175,11

Grafiek 3 CO_2-emissie per functie vanaf referentiejaar 2020 (GJ)

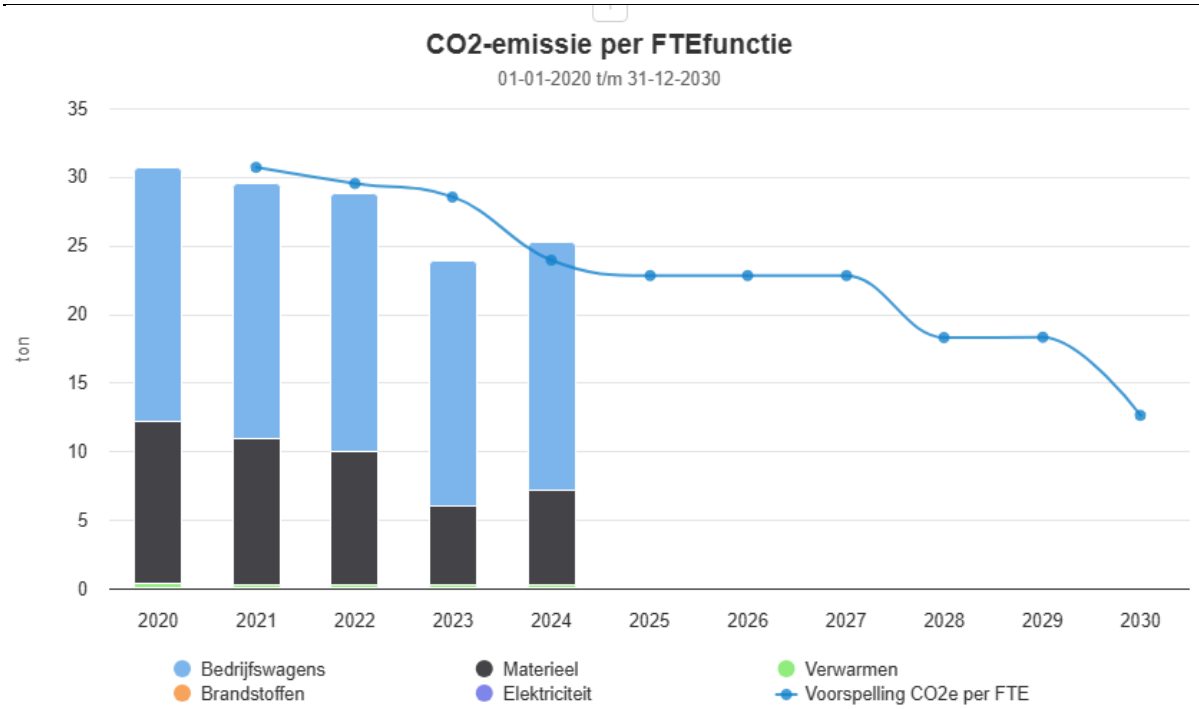


CO2-reductie t.o.v. het referentiejaar (%)	2020	2021	2022	2023	2024
CO2e	0,00	-6,71	-4,31	-22,06	-19,12

Grafiek 4 CO_2-reductie t.o.v. het referentiejaar

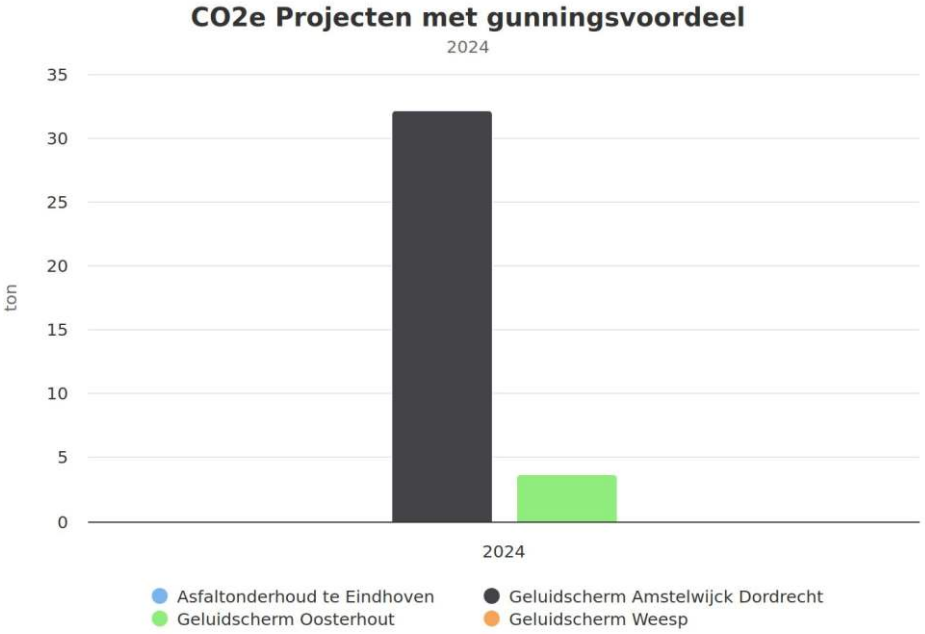


Grafiek 5 CO_2-emissie per omzet vanaf referentiejaar 2020, incl. voorspelling



CO2-emissie per FTEfunctie (ton)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Bedrijfswagens	18,52	18,58	18,71	17,89	18,00						
Materieel	11,85	10,70	9,82	5,76	6,95						
Verwarmen	0,30	0,20	0,14	0,17	0,15						
Brandstoffen	0,02	0,03	0,07	0,07	0,06						
Elektriciteit	0,00	0,00	0,00	0,02	0,03						
Totaal	30,69	29,50	28,73	23,92	25,20						
Voorspelling CO2e per FTE		30,69	29,52	28,53	23,93	22,80	22,80	22,80	18,28	18,30	12,61

Grafiek 6 CO_2-emissie per FTE vanaf referentiejaar 2020, incl. voorspelling



CO2e Projecten met gunningsvoordeel (ton)	2024
Asfaltonderhoud te Eindhoven	0
Geluidscherm Amstelwijck Dordrecht	32,12
Geluidscherm Oosterhout	3,65
Geluidscherm Weesp	0
Totaal	35,77

Grafiek 7 CO_2-emissie projecten met gunningsvoordeel 2024

Op het project Asfaltonderhoud Eindhoven en Raamcontract asfalt Land van Cuijk van Remmits GWW is de diesel niet apart meetbaar, omdat in Wijchen wordt getankt.

Amstelwijck = 1,90 % van de totale CO_2-emissie in 2024 en
Oosterhout = 0,22 % van de totale CO_2-emissie in 2024

6.2 Historische gegevens

In onderstaande tabel is de CO2-emissie vanaf het referentiejaar 2020 weergegeven.

Jaar	Scope 1	Scope 2	Scope 1+2	Personeel	CO_2 ton/FTE	CO2 kg/€	Toe/ afname
2020	2087,2	0	2087	68	30,69	0,094	
2021	1947	0	1947	66	29,5	0,106	1,22
2022	1997	0	1997	71	28,1	0,071	0,78
2023	1625	2	1627	68	23,9	0,058	0,62
2024	1686	2	1688	67	31,2	0,057	0,61

Tabel 2 Historische gegevens CO_2-emissie

7. Energieverbruik bedrijfslocaties

7.1 Bedrijfslocatie Wijchen

De bedrijfslocatie in Wijchen bestaat uit het kantoorpand met huisnummer 4, kantoorpand met huisnummer 2, inclusief werkplaats en het opslagterrein met een deels open en deels gesloten loods. De CO_2-uitstoot van de bedrijfslocatie in Wijchen wordt bepaald door het elektriciteitsverbruik voor verlichting, koeling, ICT en kleinschalige huishoudelijke apparaten te vermenigvuldigen met de hiervoor van toepassing zijnde emissiefactor. Hierbij is de CO_2-uitstoot die vrijkomt bij de verbranding van gas ten behoeve van verwarming opgeteld.

De brandstof die geleverd wordt op de locatie Wijchen wordt gebruikt voor tanken van vrachtwagens en overig materieel. Op de locatie zelf vindt alleen brandstofverbruik plaats t.b.v. onderhoudswerkzaamheden aan materieel, zoals profdraaien bij onderhoud en reparatie, het gebruik van de shovel en de heftruck.

Voor de bedrijfslocatie is een uitgewerkte emissie-inventaris aanwezig van de grootste energieverbruikers. Deze is opgesteld in SmartTrackers. Het 'Overzicht energiebronnen en energieverbruikers' is het uitgangspunt voor de rapportage van de CO_2-emissie-inventaris. De lijst is nagelopen en een bedrijfsrondgang gaf geen indicatie dat de lijst onvolledig is.

Het kantoorpand met huisnummer 4 heeft EPA-label A, het kantoorpand met huisnummer 2 heeft EPA-label C.

7.1.1 Elektriciteit - controle energiestromen en gebruikte data

Bevindingen

Op de locatie in Wijchen wordt elektriciteit middels zonnepanelen opgewekt en zo nodig aangevuld met elektriciteit van het openbare elektriciteitsnet. Dit betreft volledig groene stroom.
Middels overzichten van de energieleverancier is het verbruik van de locatie in Wijchen inzichtelijk. Er is onderscheid in het kantoor met huisnummer 4 en het kantoor met huisnummer 2, inclusief de werkplaats en de verlichting van het buitenterrein.

Gebruikte data

Voor de kwantificering van de CO_2-uitstoot als gevolg van het elektriciteitsverbruik zijn de overzichten van Nieuwe Stroom gebruikt.

Significante energiestromen

Op basis van het 'Overzicht van energiebronnen en energieverbruikers' zijn gebieden met significant elektriciteitsverbruik:

- Regulier elektrisch verbruik van kantooractiviteiten
- (Hand)gereedschap in de werkplaats
- Verlichting van in het werkplaats en op het buitenterrein

De significantie is vastgesteld o.b.v. de meest gebruikte zaken.

7.1.2 Gasverbruik - controle energiestromen en gebruikte data

Bevindingen

Remmits heeft een contract met GroeneStroom voor de afname van gas. Middels overzichten van GroeneStroom is het gasverbruik van de locatie in Wijchen inzichtelijk. Het kantoor met huisnummer 4 is gasloos. Er is geen onderscheid in het kantoor met huisnummer 2 en de werkplaats.
In 2022 is een nieuwe CV-ketel geplaats voor het kantoor en werkplaats met huisnummer 2.

Gebruikte data

Voor de kwantificering van de CO_2-uitstoot als gevolg van het gasverbruik zijn de overzichten van Nieuwe Stroom gebruikt.

Significante energiestromen

Op basis van het Overzicht van energieverbruikers en energiestromen zijn de gebieden met significant aardgasverbruik:

- Aardgas ten behoeve van verwarming kantoor huisnummer 2.
- Aardgas ten behoeve van verwarming werkplaats.

In het nieuwe kantoorpand wordt geen gas toegepast.

7.2 Kantoorlocaties Amsterdam en Eindhoven

De kantoorlocatie in Amsterdam (Schreuder) betreft een kantoorwerkplek in een bedrijfsverzamelgebouw. Het kantoor werd maximaal enkele uren per dag gebruikt. Gas en elektriciteit zijn voor deze kantoorruimtes niet apart inzichtelijk. Energieverbruik is verrekend in de huurprijs. Gezien de beperkte omvang en het beperkte gebruik van de kantoorruimtes wordt dit verbruik als verwaarloosbaar beschouwd.

Voor beide panden geldt dat gebruik gemaakt wordt van groene energie.

Het huurcontract van de locatie in Amsterdam is per 30 april 2024 beëindigd.

8. Energieverbruik op projecten

Voor het bedrijf en haar projecten is er een uitgewerkte emissie-inventaris van de grootste energieverbruikers. Deze lijst is opgenomen in de CO_2-footprint. De lijst is nagelopen en de projectbezoeken van 2024 geven geen indicatie dat er binnen de projecten afwijkende energiestromen zijn die niet zijn meegenomen in de bestaande inventaris.

8.1 Projecten met CO_2-gerelateerd gunningsvoordeel

In 2024 zijn twee project met CO_2-gerelateerd gunningsvoordeel aangenomen. Hieronder zijn de nieuwe en lopende projecten opgenomen.

Jaar van gunning	Bedrijfsonderdeel	Project	Aanbestedende dienst	Projectfase per 31-12-2024	Datum gunning	Datum start uitvoering	Datum oplevering
2021	Gebr. Remmits	Asfaltonderhoud te Eindhoven	Gemeente Eindhoven	In uitvoering	1-10-2021	feb-22	31-12-2025
2022	Schreuder BLWW	C02 Geluidsscherm Meteren - Boxtel	ProRail	In uitvoering	2-11-2022	Q1 2024	27-7-2027
2023	Schreuder BLWW	Operationeel beheer Veluwe	ProRail	In uitvoering	3-10-2023	Q1 2024	17-12-2024
2024	Gebr. Remmits	Raamovereenkomst asfalt	Gemeente Land van Cuijk	In uitvoering	29-3-2024	Q2 2024	1-12-2027
2024	Gebr. Remmits	Realisatie watergang RTG Valburg	Provincie Gelderland	In voorbereiding	13-11-2024	Q2 2025	Q3 2025

Tabel 2 Lopende en gegunde projecten met CO_2-gunningsvoordeel

8.2 Mobiele werktuigen (materieel) Remmits GWW en Schreuder

Bevindingen

In de CO_2-footprint is de CO_2-emissie van de mobiele werktuigen is niet uitgesplitst. Alleen het totaal aan geleverde brandstof per project is inzichtelijk. De onderliggende administratie hiervoor, inkoopnota's van diesel en Aspen zijn ingezien en gecontroleerd. Het betreft hier nota's van de volgende leveranciers voor:

- diesel, benzine en HVO100;
- propaan;
- ASPEN.

In 2024 zijn diverse materieelstukken aangeschaft met elektromotoren en energiezuinige brandstofmotoren.

Significante energiestromen

Op basis van het overzicht van mobiele werktuigen zijn de werktuigen met significant brandstofverbruik (met de meest materiële emissies):

- shovels;
- kranen;
- asfalteermachine;
- walsen.

Op de projecten waar de opdrachtgever hier eisen aan stelt, wordt gebruik gemaakt van HVO100 in plaats van diesel. Dit levert direct een reductie in de CO_2-emissie op.

8.3 Wagenpark Remmits Transport

Bevindingen

In de CO_2-footprint is de CO_2-emissie van het wagenpark gekwantificeerd. De onderliggende administratie hiervoor, verschillende inkoopnota's van diesel en/of benzine en tankbonnen, zijn ingezien en gecontroleerd. Het betreft hier nota's van de volgende leverancier(s) van:

- diesel en benzine.

In 2024 heeft vervanging van vrachtwagens plaatsgevonden door vrachtwagens met een Euro 6 motor.

Significante energiestromen

Op basis van het overzicht van het wagenpark zijn de voertuigen met significant brandstofverbruik (met de meest materiële emissies):

- vrachtwagens.

8.4 Elektriciteitsgebruik op projectlocaties

Het energieverbruik op de projecten met gunningsvoordeel is in lijn met de overige projecten van Remmits GWW en Schreuder Bouwen Langs Water en Wegen.

Op de projectlocaties wordt ten behoeve van de elektriciteit gebruik gemaakt van aggregaten voor het opwekken van elektriciteit of wordt gebruik gemaakt van bereidwilligheid van buurtbewoners. Voor een project in Eindhoven is gebruik gemaakt van een vaste stroomaansluiting met grijze stroom voor het gebruik van de keet en laden van elektrisch gereedschap. Hierdoor is minder diesel en Aspen verbruikt, omdat hier geen aggregaat nodig is.

In 2021 is gestart met het testen van een zonnepanelenframe voor het opwekken van elektriciteit voor de directiekeet op het project 'Vervangen geluidsscherm in Breda'. De werking is nog niet naar

behoren. Ook in 2024 was de werking niet optimaal. Inmiddels is een tweede set zonnepanelen voor Schreuder aangeschaft.

Als het toepassen van zonnepanelen voor de keten goed werkt, worden meerdere keten van Remmits en Schreuder uitgerust met zonnepanelen. Hiermee zal de hoeveelheid propaan en Aspen afnemen. Deze worden nu gebruikt voor verwarming van keten en aggregaten voor elektriciteit en de keten. De zonnepanelensets moeten de verwarming en elektriciteit voor de keet kunnen vervangen. Inmiddels is de goede werking nog niet aangetoond.

9. Overig energieverbruik

9.1 Zakenreizen privéauto en vliegreizen

Uit de financiële administratie blijkt dat er geen zakelijke kilometers worden gereden met privéauto's die worden gedeclareerd (incl. geen gedeclareerde kilometers van ZZP-ers).
Er zijn in de beoordelingsperiode geen zakelijke vliegreizen geweest.

9.2 Opname CO_2 en biomassa

Er hebben geen activiteiten voor opname van CO_2 of verbranding van biomassa plaatsgevonden bij Remmits in deze beoordelingsperiode.

9.3 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen op het GHG-protocol te noemen.

9.4 Belangrijke beïnvloeders

De ontwikkelingen in de toepassing van HVO100 en de toepassing van elektrisch materieel en handgereedschap zorgen ervoor dat de CO_2-footprint significant daalt. Opdrachtgevers vragen steeds meer om uitvoering met CO_2-arm materieel en toepassing van materialen met een lage CO_2-emissie.

Binnen Remmits zijn geen individuele personen of processen te benoemen die een dermate invloed op de CO_2-footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon of aanpassing van het proces alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO_2-footprint.

10. Significante veranderingen in energieverbruik

Onderbouwing van significatie veranderingen naar productieniveaus en/of andere factoren.

Brandstofverbruik

Het totale CO_2-emissie van Remmits wordt voor ca. 99% toegeschreven aan brandstofverbruik (diesel en benzine).

In 2020 is sprake van een aanzienlijke toename in dieselverbruik. In 2019 bedroeg het dieselverbruik circa 520.000 liter. In 2020 is dat circa 600.000 liter. Dit is toe te schrijven aan de inlijving van de asfaltploeg van de ACON, de inzet van een extra vrachtwagen en corona maatregelen. Carpoolen was vanaf maart 2020 niet meer toegestaan. In 2022 is het dieselverbruik nagenoeg gelijk gebleven. In 2023 zijn voor het eerst grotere hoeveelheden HVO100 toegepast. Daarnaast wordt meer gebruik gemaakt van elektrisch materieel. Hierdoor is in 2023 een duidelijke daling van de CO_2-emissie waarneembaar. In 2024 is de absolute CO_2-emissie 61 ton toegenomen t.o.v. 2023, de relatieve emissie t.o.v. de omzet 1,0 % afgenomen.

Vanwege de vele variabelen in de projecten kunnen geen harde conclusies getrokken worden t.a.v. de getroffen maatregelen, de besparing van brandstoffen en reductie van CO_2. Het aantal werken en personeel is ieder jaar anders.

Energieverbruik kantoorpanden Wijchen

In april 2022 is een nieuw, nagenoeg energieneutraal kantoorpand in gebruik genomen. Om dit te realiseren zijn naast de bouwkundige maatregelen het aantal zonnepanelen verdubbeld. Het nieuwe pand is gasloos en het bestaande pand is voorzien van een energiezuinige cv-installatie.

Alternatieven voor fossiele brandstof

Er is in 2021 proefgedraaid met een energie neutrale directiekeet. De resultaten hiervan laten te wensen over. Er vindt onderzoek plaats naar de oorzaak van het niet voldoende functioneren van de zonnepanelen. Zodra hier het gewenste resultaat behaald wordt (voldoende energie, zodat de aggregaat niet hoeft te draaien), zal dit system op meerdere keten worden toegepast.

Vanaf 2023 is de toegepaste hoeveelheid HVO100 significant toegenomen.

Een verdere elektrificatie van de lease-auto-pool, bedrijfsbussen en van de hoeveelheid elektrisch materieel, zoals wals, kraan, graafmachine, triller, bandenzaag, etc. krijgt vorm.

11. Conclusies en maatregelen ter reductie van de CO_2-emissie

Doelstelling scope 1: Een CO_2-reductie van 80% CO_2 ten opzichte van 2020 gerelateerd aan de omzet

De CO_2-emissie gerelateerd aan de omzet is in 2024 39% gedaald ten opzicht van het referentiejaar 2020.

Deze daling is met name te wijten aan vervangen van materieel door zuinigere vrachtwagens, wordt elektrificatie van het materieel steeds meer zichtbaar en wordt HVO100 nu veel meer toegepast.

De kansen in vermindering van de CO_2-uitstoot van de operationele werkzaamheden liggen op het front van inzet verdere elektrificatie en gebruik van schonere brandstoffen:

- uitbreiden elektrisch materieel;
- inzet van HVO diesel op projecten van Remmits en Schreuder;
- verdere modernisering van het rijdend materieel;
- toepassen van zonnepanelen op keten.
- omvormers in de bussen inbouwen, zodat onderweg accu's geladen kunnen worden;
- controle van bandenspanning;
- rijden volgens de regels van 'Het nieuwe rijden'.

De kansen in vermindering van de CO_2-uitstoot van de gebouwen:

- De panden op de locatie in Wijchen voldoen aan de stand der techniek. Verbeterkansen worden op de voet gevolgd en indien renbabel doorgevoerd.

Doelstelling scope 2: CO_2-emissie in scope 2 op 0 houden

Deze doelstelling is in de Q1 en Q2 van 2024 niet behaald, vanwege een vaste stroomaansluiting met grijze stroom op een project.

Maatregelen ter reductie van het elektriciteitsgebruik en voorkomen van gebruik van niet-groene stroom:

- bij toename van elektrische auto's laden met groene stroom;
- inventariseren waar de reductiemogelijkheden liggen voor elektriciteitsverbruik;
- bij vaste stroomaansluiting zorgen voor een contract met groene stroom.

We kunnen concluderen dat de maatregelen op het gebied van de CO_2-emissiereductie sinds 2024 zichtbaar worden, maar dat het verschil t.o.v. 2023 slechts beperkt is. Door de reeds ingezette maatregelen door te zetten, zal de reductie toch verder toenemen en is er vertrouwen dat de reductiedoelstellingen behaald zullen worden.