Voortgangsrapportage CO_2-reductiedoelstellingen 2030

Rapportageperiode 2024

Conform 4.B.2 CO_2 Prestatieladder

REMMITS

KRACHTIG DOOR SAMENWERKING

Schreuder

Bouwen langs water & wegen bv

RE infra

Versiebeheer			
Auteur	**Wijzigingen t.o.v. vorige versie**	**Datum**	**Versienr.**
A. Keurentjes	Eerste uitgave	20-3-2025	1.0

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4
2. Eisen 5
3. CO_2-reductiedoelstellingen vanaf 2020 6
3.1 Reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1 6
3.2 Reductiedoelstellingen en maatregelen scope 2 7
3.3 Reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3 7
4. Resultaat CO_2-Reductiedoelstellingen Q1 en Q2 2024 8
4.1 Historie CO_2-uitstoot scope 1 en 2 8
4.2 Reductiedoelstelling Scope 1 8
4.3 Reductiedoelstelling Scope 2 8
4.4 Reductiedoelstelling Scope 3 8
5. Actieplan en Plan van Aanpak scope 1 en 2 9
5.1 Actieplan scope 1 en 2 – 2025-2030 9
5.2 Plan van aanpak scope 1 en 2 11
6. Actieplan en plan van aanpak scope 3 14
6.1 Actieplan scope 3 – 2024-2030 14
6.2 Plan van aanpak scope 3 -2025-2030 15
7. Actieplan en Plan van Aanpak Projecten – 2025-2028 16
7.1 Projecten met CO_2-gunningsvoordeel 16
7.2 Actieplan projecten 2025-2028 16
7.3 Plan van aanpak projecten 16

1. Inleiding

In dit document worden de reductiedoelstellingen van de CO_2-uitstoot voor scope 1, 2 & 3 volgens het Handboek CO_2-Prestatieladder van Remmits Beheer, hierna Remmits genoemd, gepresenteerd en de voortgang van de CO_2-reductie in 2024 beoordeeld. Voorafgaand is de CO_2-footprint opgesteld voor Scope 1 & 2 volgens eisen, zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol, Energiebeoordeling en emissie-inventaris 2024. Daarnaast zijn een kwalitatieve en kwantitatieve Scope 3 analyse gemaakt om in dit document de voortgang te beoordelen en de reductiemaatregelen te bepalen. Dit reductieplan is opgesteld in overleg en met goedkeuring van de directie.

De voortgang in doelstellingen en maatregelen worden ieder half jaar beoordeeld en gepubliceerd. In de jaren vanaf 2012 heeft Remmits veel aandacht besteed aan reductie in de Scope 1 en 2 van de emissie-inventaris. Hierbij is rekening gehouden met de conversiefactoren volgens handboek 3.1 van de CO_2-Prestatieladder.

In 2022 is voorafgaand aan de hercertificatie voor de CO_2-Prestatieladder niveau 5 2020 als nieuw referentiejaar vastgesteld, vanwege de inlijving van de asfaltploeg van ACON. In het voorgaande referentiejaar 2012 was Schreuder Bouwen Langs Water en Wegen nog geen onderdeel van Remmits. Vanaf heden wordt alleen gerapporteerd vanaf het nieuwe referentiejaar 2020.

Het referentiejaar van Scope 3 voor de ketenanalyse Asfalt wordt met de nieuwe ketenanalyse asfalt in samenwerking met NTP 2024.

2. Eisen

In dit document zijn de onderstaande eisen van het Handboek 3.1 behandeld:

- 1.B.1. De organisatie onderzoekt aantoonbaar de mogelijkheden om het energieverbruik te reduceren van de organisatie en de projecten waarop CO_2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.
- 3.B.1. De organisatie heeft een kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 emissie en business travel van de organisatie en de projecten opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in de projecten.
- 4.B.1. De organisatie heeft voor scope 3, op basis van de ketenanalyses uit 4.A.1, CO_2-reductiedoelstellingen geformuleerd. Of de organisatie heeft voor scope 3, op basis van 2 materiële GHG-gegenereerde (ketens van) activiteiten CO2-reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.
- 4.B.2. De organisatie rapporteert ten minste halfjaarlijks (intern én extern) de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor de organisatie en de projecten waarop CO_2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.
- 5.B.1. De organisatie heeft voor scope 3, op basis van de analyses uit 5.A.2, een strategie en CO2-reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.
- 5.B.2. De organisatie rapporteert minimaal 2x per jaar zijn emissie-inventaris scope 1, 2 & 3 gerelateerde CO_2-emissies (intern en extern) alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de projecten.
- 5.B.3. De organisatie slaagt erin de reductiedoelstellingen te realiseren.

3. CO_2-reductiedoelstellingen vanaf 2020

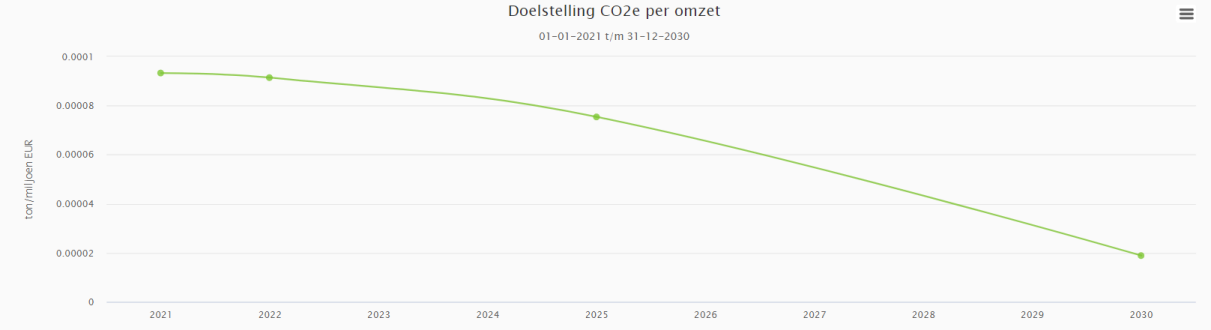
3.1 Reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1

De reductiedoelstelling voor scope 1 is als volgt vastgesteld:

Een CO_2-reductie van 80% CO_2 in 2030 ten opzichte van 2020 gerelateerd aan de omzet.

Organisatieonderdeel
Remmits Beheer

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2021	2020	-1%
2022	2020	-3%
2025	2020	-20%
2030	2020	-80%



De kansen in vermindering van de CO_2-emissie van de operationele werkzaamheden liggen op het front van inzet verdere elektrificatie en gebruik van schonere brandstoffen:

- Elektrificeren wals.
- Aanschaf elektrisch materieel.
- Inzet van HVO diesel op projecten van Remmits en Schreuder.
- Verdere modernisering van het rijdend materieel.
- Toepassen van zonnepanelen op keten in plaats van aggregaten.
- Omvormers in de bussen inbouwen, zodat onderweg accu's geladen kunnen worden.
- Controle van bandenspanning.
- Rijden volgens de regels van 'Het nieuwe rijden'.

De kansen in vermindering van de CO_2-uitstoot van de gebouwen:

- De panden op de locatie in Wijchen voldoen aan de laatste stand der techniek. Ontwikkelingen worden op de voet gevolgd en indien rendabel worden deze doorgevoerd.

3.2 Reductiedoelstellingen en maatregelen scope 2

De CO_2-uitstoot van scope 2 is als volgt vastgesteld:

CO_2-uitstoot van scope 2 op '0' houden.

Maatregelen:

- Toepassen van 100% groene stroom door toepassen van zonnepanelen en inkoop van groene stroom, ook op projecten met een vaste aansluiting.
- Elektrische auto's laden met groene stroom.
- Inventariseren waar de reductiemogelijkheden liggen voor elektriciteitsverbruik.

3.3 Reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3

Om de scope 3 emissies terug te dringen is de volgende doelstelling gesteld vanuit de ketenanalyse Asfalt, die eind 2024 is opgesteld:

1. ***2% CO2-reductie per ton asfalt geproduceerd in ACOB per jaar t.o.v. 2024.***
2. ***Inzichtelijk maken wat de CO2-reductie van de productie van hotmix asfalt t.o.v. warmmix asfalt is. De uitstoot wordt maandelijks vergeleken op basis van de uitstoot per batch en per ton geproduceerd asfalt.***

Gekeken naar de rangorde van de scope 3-emissies, bij zowel NTP als Remmits, is gebleken dat de eerste categorie 'Inkoop van materialen/asfalt' voor de projecten de belangrijkste scope 3-emissies van NTP en Remmits zijn. Als onderwerp voor de ketenanalyse is gekozen voor het reduceren van de CO2-uitstoot in de productie van asfalt bij de ACOB.

Waarom is gekozen voor de reductie:

- NTP en Remmits zijn beide gedeeltelijk eigenaar van de ACOB. Dit doen zij samen met Schagen en ReintenInfra. Doordat NTP en Remmits geen volledig eigenaar zijn, kopen zij de asfalt in bij de centrale, waardoor de productie in scope 3 valt. Echter, NTP en Remmits hebben invloed op het productieproces.
- Invloed op soorten mengsels. Door het aanpassen van het productieproces, hebben NTP en Remmits invloed op het soort mengsel dat geproduceerd wordt. Zo willen NTP en Remmits meer sturen op warmmix asfalt in plaats van hotmix asfalt. Dit zorgt voor CO2-reductie bij klanten van de ACOB.

De ketenanalyse is vastgesteld voor een looptijd van vijf jaar, een periode waarin voldoende data en inzichten verzameld kunnen worden om substantiële verbeteringen door te voeren. Tegelijkertijd wordt er rekening gehouden met ontwikkelingen in de CO_2-Prestatieladder. Mocht versie 4.0 van deze norm in werking treden, dan wordt de analyse en aanpak herzien om te blijven voldoen aan de nieuwste eisen en inzichten.

Met deze aanpak laten NTP en Remmits zien dat duurzaamheid een strategische prioriteit is. De reductiedoelstellingen voor CO_2-uitstoot vormen een belangrijke stap in het verlagen van de milieu-impact en het versterken van een duurzame keten. Door de resultaten van de analyse periodiek te evalueren, blijven beide partijen streven naar maximale efficiëntie en een minimale ecologische voetafdruk in de asfaltproductie.

In de volgende voortgangsrapportage zullen de eerste resultaten van deze ketenanalyse inzichtelijk zijn.

4. Resultaat CO_2-Reductiedoelstellingen Q1 en Q2 2024

4.1 Historie CO_2-uitstoot scope 1 en 2

In onderstaande tabel is de absolute CO_2-uitstoot en CO_2-uitstoot gerelateerd aan omzet weergegeven.

Jaar	Scope 1 (ton CO_2)	Scope 2 (ton CO_2)	Scope 1+2 (ton CO_2)	CO_2 naar omzet (CO_2 kg/€)	Toe/-afname (% CO_2 kg/€)
Referentiejaar 2020	2087	0	2087	0,094	
2021	1947	0	1947	0,106	+22%
2022	1997	0	1997	0,071	-22%
2023	1625	2	1627	0,058	-38%
2024	1686	2	1688	0,057	-39%

4.2 Reductiedoelstelling Scope 1

Reductiedoelstelling scope 1:

Een CO_2-reductie van 80% CO_2 in 2030 ten opzichte van 2020 gerelateerd aan de omzet.

In 2024 is een afname van CO_2-emissie van 39% behaald gerelateerd aan de omzet.

Deze reductie is met name te wijten aan een efficiëntere werkwijze, doordat de orderportefeuille beter gevuld was doordat opdrachten die vertraagd waren door corona nu wel uitgevoerd konden worden en HVO100 wordt nu regelmatig toegepast als vervanger voor traditionele diesel.

Het materieel is uitgebreid met diverse elektrische materieelstukken en twee vrachtwagens zijn vervangen door energiezuinigere wagens.

4.3 Reductiedoelstelling Scope 2

Reductiedoelstelling scope 2:

CO_2-emissie van scope 2 op '0' houden.

Reductiedoelstelling scope 2 is niet behaald vanwege het niet inzetten van 100% groene energie. Dit is te wijten aan een vaste stroomaansluiting met grijze stroom bij een project. Echter, door de stroomaansluiting is diesel bespaard voor het laten draaien van een aggregaat voor de keten. De exacte hoeveelheid is niet vast te stellen.

4.4 Reductiedoelstelling Scope 3

Van de kwantitatieve doelstelling voor de komende jaren, vastgelegd in de ketenanalyse asfalt, opgesteld in december 2024, zijn bij de totstandkoming van deze rapportage nog geen gegevens beschikbaar. Deze worden opgenomen vanaf de volgende voortgangsrapportage.

5. Actieplan en Plan van Aanpak scope 1 en 2

5.1 Actieplan scope 1 en 2 – 2025-2030

Actieplan 2024 - 2030				
Doel	**Actie**	**Verantwoordelijk**	**Toetsing**	**Gereed**
CO_2 Prestatieladder niveau 5 behouden	Beleid en strategie t.b.v. CO_2-reductie voortzetten.	Directie	Audit	2030
Gasreductie	Pand Jan van der Heydenstraat 4 is gasloos en Jan van der Heydenstraat 2 voorzien van hoog rendement ketel, gasverbruik blijven monitoren.	Directie	gasverbruik	2030
Brandstof beperking	1. Banden op juiste spanning voor vrachtwagens en graafmachines	Directie	steekproef	doorlopend
Brandstof beperking	2. Motoren uit tijdens pauzes en wachttijden voor vrachtwagens, tractoren en graafmachines en overig materieel en toepassen Het Nieuwe Rijden (HNR) / Het Nieuwe Draaien (HND)	Directie	n.v.t	doorlopend
Brandstof beperking	3. Aanbrengen start/stopsysteem op vrachtwagens en overig materieel	Directie	n.v.t.	Bij vervanging materieel/wagenpark
Brandstof beperking	4. Vervanging vrachtwagens en grondverzet materieel door voertuigen met zuinigere motoren	Directie	n.v.t.	Bij vervanging materieel. Zie overzicht materieel.
Brandstof beperking	5. In de huidige rapportages wordt het verbruik aan brandstof en materieel op 1 post verantwoord. Vanaf 2024 worden brandstof en materieel per project geboekt.	Directie	Audit	December 2024

Uitstoot door gebruik elektriciteit bekijken	6. Onderzoeken elektriciteitsverbruik en reductiemogelijkheden	Directie	n.v.t.	2022, loopt door
Projecten; brandstofbeperking	Aandacht voor personenvervoer bij projecten; carpoolen of inzet grotere bedrijfsbussen. Vanaf 2024 inzet elektrische bedrijfsbussen.	Directie	n.v.t.	Doorlopend.
Inzet van HVO-diesel bij Remmits projecten en Schreuder projecten	Diesel vervangen door HVO100 voor materieel, niet zijnde vrachtwagens.	Directie	Aflever-bonnen	Gestart in 2021, loopt door.
Projecten wegenbouw: Asfaltverwerking	Onderzoek en aandacht voor levering grotere partijen asfalt per keer.	Directie	Project rapportages	2021 gestart, loopt door
Projecten wegenbouw: inzet warmasfalt	Bij offerte overleg met de opdrachtgever of warmasfalt onderdeel mag uitmaken van het project	Directie	Project rapportages	2021 gestart, loopt door
Projecten wegenbouw: ketenanalyse asfalt vernieuwen	Aandacht voor de verschillende mengsels verhogen: • percentage hergebruik • laagtemperatuur asfalt • vervanging bitumen	Directie	Inkoopcijfers Bestekken Klantafspraken	Start eind 2024

5.2 Plan van aanpak scope 1 en 2

Uit de tabel uit het vorige hoofdstuk zijn de best meetbare acties verder uitgewerkt in een plan van aanpak.

2	**Brandstofbesparing voertuigen**		
	Toepassen van HVO biodiesel. Momenteel is HVO100 voor veel materieelstukken technisch mogelijk zonder beperking in de garantie. De prijs is echter 10 – 15 cent per liter duurder dan traditionele diesel. Op termijn zullen er meer mogelijkheden voor de toepassing van HVO komen en zullen opdrachtgevers bereid zijn mee te betalen aan de meerprijs.		
Termijn:	Lang (3-10 j)	Uiterlijk: doorlopend	
Verantwoordelijke	Directie		
Uitvoerende:	Hoofd materieel		
Monitoren & bijsturing:	Markt op de voet volgen en HVO toepassen waar mogelijk.		
Huidige CO_2 uitstoot van materieel:	805,57 ton CO_2 705,90 ton CO_2 682,31 ton CO_2 391,86 ton CO_2 438,52 ton CO_2	247.204,00 l diesel in 2020 220.138,00 l diesel in 2021 212.339,00 l diesel in 2022 132.325,00 l diesel in 2023 134.682,00 l diesel in 2024	
Hoeveelheid HVO100 toegepast		0,00 l HVO100 in 2020 = 0% van het totaal aan brandstof voor materieel 3.961,00 l HVO100 in 2021 = 1,8 % 3.322,00 l HVO100 in 2022 = 1,5 % 62.969,00 l HVO 100 in 2023 = 32,2 % 68.502,00 l HVO 100 in 2024 = 33,7 %	
Te verwachten CO_2 reductie:	- 3% in 2023 -20% in 2025 -80% in 2030	Met deze maatregel verwachten we op de langere termijn 80% traditionele diesel te besparen.	
Reductie totaal:	80% in 2030 t.o.v. 2020	Status 2024: reductie = 54% reductie op CO_2-uitstoot van materieel met brandstofmotor, niet zijnde vrachtwagens	
Toelichting: HVO100 mag nu toegepast worden zonder garantiebeperkingen. Verwacht wordt dat dit percentage binnen enkele jaren toeneemt.			
Budget:	€ 60.000,00 - € 90.000,00 per jaar		

3	**Materieel met dieselmotor vervangen door elektrisch materieel**		
	T.b.v. eisen van opdrachtgevers worden diverse elektrische materieelstukken aangeschaft, waaronder een minigraver en kleiner materieel.		
Termijn:	Middellang (3-5 j)	Uiterlijk: doorlopend	
Verantwoordelijke	Directie		
Uitvoerende:	Directie		
Monitoren & bijsturing:	Bij vervanging of aanvulling wordt beken of materieel met een elektromotor of zuinige dieselmotor wordt aangeschaft. Hierbij wordt rekening gehouden met prijs, vermogen, gebruiksvriendelijkheid.		
Huidige CO_2 uitstoot materieel:	805,57 ton CO_2 705,90 ton CO_2 682,31 ton CO_2 391,86 ton CO_2 438,52 ton CO_2	247.204,00 l diesel in 2020 220.138.00 l diesel in 2021 212.339,00 l diesel in 2022 132.325,00 l diesel in 2023 134.682,00 l diesel in 2024	HVO 0 l HVO 3.961 l HVO 3.322 l HVO 62.969 l HVO 68.502 l
Te verwachten CO_2 reductie:	10 % per jaar	Met deze maatregel verwachten we een opstap te maken naar meer elektrisch materieel.	
Reductie totaal:	Onbekend	Er is momenteel geen onderscheid in reductie als gevolg van toepassen van HVO en toepassen elektrisch materieel en in 2030 80% traditionele diesel te besparen.	
Toelichting: De projecteisen t.a.v. CO_2-reductie voor dit project zijn beschikbaar bij het bedrijfsbureau.			
Budget:	Enkele tonnen, nader te bepalen		

4	**Brandstofbesparing voertuigen**		
	Vervanging vrachtwagens en grondverzetmaterieel door voertuigen met zuinigere motoren.		
Termijn:	Lang (3-10 jaar)	Voordurend	
Verantwoordelij	Directie		
Uitvoerende:	Directie		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een managementoverleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**		
Huidige CO_2 uitstoot van diesel:	1.932 ton CO_2 2020 1.579 ton CO_2 2024	621.775,00 l diesel in 2020 579.805,00 l diesel in 2021 592.918,71 l diesel in 2022 470.768,76 l diesel in 2023 besparing 24,3 % 484.873,20 l diesel in 2024 besparing 22.2 %	
Te verwachten CO_2 reductie:		De verwachting is door zuinigere motoren en andere samenstelling van diesel over langere termijn een reductie van 8% te kunnen realiseren	
Reductie totaal:	Pm	Op het totaal van .1932 ton CO_2 -uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 8% over een periode van 10 jaar.	
Toelichting: De reductie zal vooral te halen zijn uit nieuwe technieken van machines. Voor het bedrijf is het zaak te investeren in nieuwe machines om daarmee een reductie te realiseren. Lange termijn maatregel, omdat het een aanzienlijke investering betreft welke over jaren verdeeld zal gaan worden			
Budget:	Hiervan is het mogelijk een schatting te maken op basis van afgelopen jaren en kijkend naar de toekomst. Middelen zijn gereserveerd voor de vervanging van enkele kranen.		

6. Actieplan en plan van aanpak scope 3

6.1 Actieplan scope 3 – 2024-2030

Actieplan 2024-2030				
Doel	**Actie**	**Verantwoordelijk**	**Toetsing**	**Gereed**
Upstream: aangekochte goederen en diensten	Inzicht verbeteren in de scope 3 emissies door opstellen vernieuwde ketenanalyse asfalt i.s.m. NTP	Directie	Rapportage Scope 3 Emissie	Ketenanalyse loopt 5 jaar, van 2025-2030.
Upstream: aangekochte goederen en diensten	Uitwerken verbeterd inzicht reductie asfalt / inzet Lynpave. Asfalt is een uiterst competitieve markt waarin de concurrentie groot is. Voor alternatieve mengsels is nog niet veel ruimte.	Directie	Projectdossiers Inkoopfacturen	2025
Upstream: aangekochte goederen en diensten	Inzet van lokale leveranciers en onderaannemers.	Inkoop, projectleider	Projectdossiers Inkoopfacturen	Doorlopend
Upstream: Productieafval	Inzicht in de afvalstromen op de vaste locaties en de projecten.	Directie	Projectdossiers Facturen	Doorlopend
Upstream: Productieafval	Inzichtelijk maken hergebruik productie afval (beton en puin). Zoveel mogelijk lokaal aanbieden voor hergebruik.	Directie		Doorlopend
Recycling	Opdrachtgevers stimuleren om materialen te hergebruiken, adviseren over mogelijkheden regain betonproducten, asfaltmengsels en gebruik te maken van circulaire bouwstoffen	Directie	Projectdossiers	Doorlopend

6.2 Plan van aanpak scope 3 -2025-2030

Op basis van de scope 3 analyse zijn er met betrekking tot inkoop van Asfalt al concrete stappen genomen. Om inzichtelijk te maken wat de CO_2-reductie van de productie van hotmix asfalt t.o.v. warmmix asfalt is, wordt in 2025 bekeken welke maatregelen aanvullend getroffen kunnen worden om per batch en per ton geproduceerd asfalt de CO_2-uitstoot vast te kunnen stellen.

Daarnaast gaat er in overleg met de andere aandeelhouders van ACOB, het asfalt productiebedrijf, overleg dat de ACOB voor alle afnemers van asfalt inzichtelijk gaat maken hoe vaak er naleveringen asfalt plaats vinden en of je daar een fictieve prijs aan kunt hangen. Deze fictieve prijs is op te bouwen door het extra gasverbruik inzichtelijk te maken maar ook de extra manuren etc. Op basis van deze fictieve prijs is er in de keten invloed uit te oefenen. Bij de totstandkoming van deze voortgangsrapportage is hier nog geen inzicht in.

Intern gaan de projectleiders en uitvoerders erop sturen dat naleveringen asfalt zo min mogelijk voorkomen en om eventuele naleveringen bij een andere leverancier (waarbij de oven niet meer opgewarmd hoeft te worden) in te gaan kopen.

De overige zaken uit het actieplan zullen in de loop van de komende jaren worden opgepakt.

De verbruiksgegevens van ketenpartner ACOB van 2024 zijn opgevraagd en verwerkt in de ketenanalyse asfalt.

7. Actieplan en Plan van Aanpak Projecten – 2025-2028

7.1 Projecten met CO_2-gunningsvoordeel

Er zijn bij de totstandkoming van deze rapportage 4 projecten met CO_2-gunningsvoordeel in uitvoering. De scope 1 en 2 CO_2-uitstoot van deze projecten is opgenomen van de CO_2-footprint.

Bij geen van deze projecten heeft de opdrachtgever andere eisen aan de CO_2-uitstoot gesteld dan het gunningsvoordeel. Derhalve zijn geen aanvullende doelstellingen voor deze projecten vastgesteld, omdat Remmits de ambitie heeft om alle projecten gelijk te behandelen en CO_2 te reduceren waar mogelijk. Dit om in 2030 de gestelde bedrijfsdoelstellingen te behalen.

Doordat de projecten niet afgerond zijn, kunnen hier op dit momenten nog geen conclusies aan verbonden worden.

7.2 Actieplan projecten 2025-2028

Actieplan 2025-2028				
Doel	**Actie**	**Verantwoordelijk**	**Toetsing**	**Gereed**
Brandstof beperking	Aanpassen oorspronkelijk ontwerp door paalafstand van geluidsscherm te vergroten	Projectleiders/ uitvoerenden		Continue
Brandstof beperking	Woon-werk kilometers zoveel mogelijk combineren	Projectleiders/ uitvoerenden		Continue
Brandstof beperking	Materieel op locatie stallen	Projectleiders/ uitvoerenden		Continue
Inzet van HVO en reductie $C0_2$	Inzet HVO100 t.b.v. materieel op de projecten	Hfd materieel, bedrijfsleiding en KAM.		Continu
Verdere elektrificatie van het wagenpark en gereedschap	Inzet nieuwe leaseauto's hybride of elektrisch Inzet elektrische bedrijfsbussen	Wagenbeheerder en directie		Continu

7.3 Plan van aanpak projecten

Deze plannen worden in het draaiboek voor deze projecten verwerkt.

CO_2-reductie op projecten is verwerkt in de algemene scope 1 en 2 doelstellingen.